

W związku z ryzykiem niewykorzystania dostępnej dla Polski puli środków unijnych na lata 2007-2013, intensywnie realizowany jest przyjęty przez Radę Ministrów „Program naprawczy dla funduszy Polityki Spójności 2007-2013”.

Konieczne jest maksymalne i efektywne zainwestowanie dostępnych środków z UE w wysokości ponad 280 mld zł. W połowie listopada, beneficjenci musieli jeszcze przedstawić faktury na ponad 30 mld zł. Ponad to do rozliczenia z KE (tzw. certyfikacja) było jeszcze prawie 40 mld zł. W przypadku nierozliczenia tych środków, należne Polsce pieniądze przepadną. Na połowę listopada, wydatki które beneficjenci przedstawili we wnioskach o płatność, wynosiły 258,9 mld zł i wyczerpywały 91 proc. alokacji. Oznaczało to, że do końca roku muszą oni udokumentować wydatki poniesione w realizowanych przez nich projektach na kwotę 31,2 mld zł. Wydatki wykazane przez beneficjentów we wnioskach o płatność Polska przesyła do Komisji Europejskiej w ramach tzw. certyfikacji. Na dzień 31 października br. certyfikowaliśmy do KE 57,6 mld euro, czyli 85 proc. dostępnej alokacji dla Polski. Do poświadczenia pozostawało więc ponad 9 mld euro w części środków UE (czas na to, zgodnie z zaleceniami KE, jest do połowy przyszłego roku, ale będzie to także możliwe w II poł. 2016 r.).

Dlatego Rząd opracował i wdraża Program naprawczy dla funduszy Polityki Spójności 2007-2013. Podejmowane działania przyczynią się do przyspieszenia wydatkowania Funduszy Europejskich. Część z nich to nowe propozycje zarówno strony polskiej, jak i Komisji Europejskiej (m.in. zmiana podstawy certyfikacji, umożliwienie podpisywania umów o dofinansowanie w 2016 r. na zakończone już projekty, zwiększenie dofinansowania dla projektów do 85 proc.). Niektóre to rozwiązania już stosowane, ale na o wiele mniejszą skalę. Są to np. zwiększanie poziomu nadkontraktacji, przenoszenie środków do tzw. instrumentów finansowych (pomoc zwrotna), przyspieszanie procesu przekazywania do KE wniosków o płatność.

Dzięki zaproponowanym działaniom, możliwa jest realizacja takich projektów jak Centrum Zaawansowanych Materiałów i Technologii (CEZAMAT), zakup taboru kolejowego produkowanego przez bydgoskie zakłady PESA, utworzenie i dokapitalizowanie Funduszu Pożyczkowego Wspierania Innowacji (PARP) oraz Funduszu Gwarancyjnego (BGK), czy projektu Bridge Alfa – funduszu załączkowego na projekty badawczo-rozwojowe w NCBiR.

Źródło: www.mr.gov.pl