

Zespół ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska podczas posiedzenia w dniu 20 kwietnia 2011 roku zatwierdził propozycję podziału rezerwy subwencji ogólnej. Zgodnie z decyzją Komisji Wspólnej stanowisko Zespołu ma charakter wiążący i umożliwia rozpoczęcie procedur realizacji inwestycji, jakie otrzymały dofinansowanie.

Łącznie rozdysponowana została kwota prawie 336 mln zł zgodnie z następującym podziałem:

- na Drogową Trasę Średnicową (jako dawną inwestycję krajową) przeznaczone zostało 17,415 mln zł. W bieżącym roku obejmie to realizację prac w granicach Zabrze i Gliwic;
- na obiekty mostowe na drogach wojewódzkich przeznaczono 18.166,1 tys. zł, zaś na drogach powiatowych – 91.676,3 tys. zł. Wszystkie złożone wnioski otrzymały pełne oczekiwane dofinansowanie. Wśród zaakceptowanych 9 wniosków województw najwyższe kwotowo wsparcie otrzymuje województwo podkarpackie na przebudowę liczącego 87,3 m mostu stałego przez rzekę San w m. Rajskie w ciągu dr woj. Nr 894 Hoczew-Czarna (4,8 mln zł), zaś wśród 96 wniosków powiatów – powiaty mławski (5 mln zł), rzeszowski (3,5 mln zł), czewski (3,411 mln zł), dębicki (3 mln zł), strzyżowski (2,858 mln zł) i sierpecki (2,5 mln zł);
- na inwestycje realizowane w ramach porozumień na drogach powiatowych przeznaczone zostało 8.830,3 tys. zł, przy czym jest to jedyny obszar wsparcia, w którym konieczna była redukcja wysokości wsparcia w stosunku do kwoty wnioskowanej. Dobrą natomiast wiadomością jest to, że kwoty dofinansowania zostaną jeszcze podniesione o łączną kwotę 967 tys. (proporcjonalnie do wartości projektów);
- na inwestycje mostowe w miastach na prawach powiatu przeznaczone zostało 153.944,3 tys. zł. Wśród 16 dofinansowanych wniosków, największe wsparcie otrzymuje Warszawa na I etap modernizacji ciągu ulic Marsa-Żołnierska na odcinku węzeł Marsa – granica miasta (30 mln zł) oraz Lublin na drogi dojazdowe do obwodnicy miasta Lublin – przedłużenie ul. Mełgiewskiej w kierunku węzła drogowego „Mełgiew” w ciągu drogi ekspresowej S12, S17 i S19 (23,5 mln zł);
- na inwestycje remontowe w miastach na prawach powiatu na 10 zgłoszonych wniosków przewidziano dofinansowanie w wysokości 23.967 tys. zł. Największe środki otrzymuje Świnoujście na remont promu typu Karsibór (7 mln zł);
- na dofinansowanie przepraw promowych w Świnoujściu – 22 mln zł.

Wszystkich zainteresowanych zachęcamy do zapoznania się z pełnym zestawieniem udzielonego wsparcia (poniżej).