

1,2 mld euro przesunięto na inwestycje drogowe

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: środa, 13, kwiecień 2011 00:00

Rafał Rudka

Odsłony: 2057

– Zmian w Programie dokonujemy na podstawie faktów. Są one efektem analiz przeprowadzonych przez zewnętrznych ekspertów w ramach badań ewaluacyjnych oraz przez instytucje zaangażowane w jego wdrażanie – powiedział wiceminister rozwoju regionalnego Adam Zdziebło podczas XV posiedzenia Komitetu Monitorującego Program Infrastruktura i Środowisko (PO IŚ). Odbyło się ono 6 kwietnia 2011 r. w Warszawie.

Najważniejszym punktem spotkania było przyjęcie zmian w Programie. Dotyczyły one m.in. wskaźników produktu i rezultatu oraz opisów priorytetów. Związane były również z podziałem dodatkowych funduszy – ponad 157 mln euro z krajowej rezerwy wykonania oraz 267 mln euro z dostosowania technicznego. Dokonano także przesunięć środków pomiędzy priorytetami. *– Proponowane zmiany wpisują się w priorytety Strategii Europa 2020. Wzmacniają także kategorie prolizbońskie – podkreślił wiceminister Zdziebło.*

Największa zmiana dotyczyła przesunięcia 1,2 mld euro z oszczędności ze środków przeznaczonych dla inwestycji kolejowych na inwestycje drogowe. *– Nie rezygnujemy z żadnych projektów. Priorytetyzujemy przedsięwzięcia, tak by na najlepsze z nich, dostępne środki wydać do 2015 r. – stwierdziła Patrycja Wolińska-Bartkiewicz, wiceminister infrastruktury.*

Zmiany muszą jeszcze zostać zaakceptowane przez Radę Ministrów i Komisję Europejską.

Aktualny stan realizacji Programu przedstawiła Monika Pałasz, dyrektor Departamentu Koordynacji Programów Infrastrukturalnych w MRR. Według danych z końca marca 2011 r. podpisano umowy na 55 proc. wartości alokacji. *– W sektorach kultury, szkolnictwa wyższego i zdrowia kontraktacja jest już praktycznie zakończona. Dodatkowa kontraktacja może być efektem ewentualnych oszczędności lub wahań kursu złotego – poinformowała. – Program jest już za półmetkiem. Zeszłoroczną prognozę certyfikacji wykonaliśmy w 111 proc., a na pierwszy kwartał tego roku w ponad 120 proc. Tegoroczny plan jest bardzo ambitny. Przed nami kolejne zadania polegające m.in. na zakontraktowaniu pozostałych środków, często na dość trudne projekty – podsumował wiceminister Zdziebło.*

Więcej na www.pois.gov.pl