

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: poniedziałek, 16, grudzień 2013 23:00

Tadeusz Narkun

Odsłony: 976

---

263,8 mln euro na transport publiczny w Warszawie, Łodzi i Wrocławiu. Taka kwota zostanie skierowana na polskie inwestycje transportowe z unijnego Funduszu Spójności. Dzięki tym środkom zakupiony będzie Nowy tabor tramwajowy i zostaną zmodernizowane tory.

Projekty są finansowane w ramach programu operacyjnego "Infrastruktura i Środowisko", a dokładnie priorytetu "transport przyjazny środowisku". Mają zapewnić krótszy czas dojazdów i większy komfort podróży 26,5 milionom pasażerów.

Na ukończony już projekt we Wrocławiu z unijnej kasy trafi 101 mln euro. Obejmuje on przedłużenie i modernizację istniejącego systemu tramwajowego "Tramwaj Plus". Dzięki dofinansowaniu powstały nowe odcinki torów, przystanki, węzły przesiadkowe i trakcje obejmując dzielnice Gaj i Kozanów oraz okolice Stadionu Olimpijskiego. Łączny koszt projektu to 187 mln euro.

61,2 mln euro z Funduszu Spójności zostanie przeznaczone na "Łódzką Kolej Aglomeracyjną" i zakup 20 składów kolejowych. Skróci to czas przejazdu między centrum Łodzi a okolicami o 25 proc. Projekt ma być wdrożony do czerwca 2015 r.; jego koszt to 92,3 mln euro.

Inwestycja w Warszawie obejmuje zakup 84 tramwajów niskopodłogowych i modernizację czterech linii tramwajowych. Chodzi o ułatwienia dla niepełnosprawnych pasażerów poprzez dostosowanie wysokości peronów i komunikaty głosowe. Projekt polega też na wybudowaniu ramp podjazdowych i nawierzchni, które ułatwią poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Inwestycja ma być zakończona w 2014 r. UE zapewnia finansowanie w wysokości 102,6 mln euro wobec 155 mln euro łącznego kosztu.

**Zamiast komentarza:** To znakomita wiadomość, że trzy największe miasta polskie usprawniają swój transport publiczny. Marzy mi się, aby także udało się jak najszybciej usprawnić transport pomiędzy tymi miastami. Do tego wystarczy „tylko” zbudować trzy autostrady. Niestety, na razie zbyt wiele się o tym nie mówi. A szkoda, bo należą do ludzi, którzy dość intensywnie podróżują samochodem po Polsce. I my wszyscy chcielibyśmy, aby czas dojazdu między metropoliami znacznie się skrócił. Kiedyś zapewne do nastąpi i obym mógł to jeszcze zobaczyć i z tego skorzystać.

*źródło: samorzad.lex.pl*