

## Apel o nowy instrument finansowania dróg powiatowych i gminnych

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: środa, 30, październik 2013 05:00

Rafał Rudka

Odsłony: 1067

---

W związku z drastycznym obniżeniem środków finansowych przeznaczonych na Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II oraz realnym brakiem możliwości dofinansowania inwestycji drogowych w ramach programów nowej perspektywy finansowej UE Konwent Starostów Województwa Wielkopolskiego podczas swojego październikowego posiedzenia zaapelował o utworzenie nowego funduszu jako instrumentu finansowania zadań drogowych dotyczących dróg powiatowych i gminnych.

Jak informuję starostowie aktualny system finansowania samorządów nie daje dużych możliwości realizacji zadań drogowych ze środków własnych. Sytuacja ta w połączeniu z mało realną szansą pozyskania środków pochodzących ze źródeł zewnętrznych powoduje możliwość pojawienia się stagnacji w zakresie nowych inwestycji drogowych jak również w bieżącym utrzymaniu infrastruktury drogowej.

Dlatego też samorządowcy apelują o wyodrębnienie w ramach budżetu państwa nowego instrumentu finansowania dróg powiatowych i gminnych. Proponuję jednocześnie, aby środki na ten cel pochodziły z udziałów samorządów w podatku akcyzowym od paliw silnikowych. Przypominają jednocześnie, że likwidacja podatku od środków transportowych poprzez podniesienie podatku akcyzowego miała za zadanie pozyskanie środków finansowych na infrastrukturę drogową, a obecnie cały podatek akcyzowy pobiera budżet państwa, podczas gdy pojazdy poruszają się po wszystkich drogach publicznych.

Starostowie sygnalizują także, że dodatkowe środki stanowiłyby rekompensatę za pogorszenie stanu dróg lokalnych będące efektem wprowadzenia Krajowego Systemu Poboru Opłat ViaToll. Dodają przy tym, że możliwe jest także wspomaganie funduszu środkami z KSPO ViaToll, ponieważ system płatnych dróg krajowych jest powiązany z bezpłatnymi drogami lokalnymi i nie może bez nich funkcjonować. Przypominają jednocześnie, że od momentu wprowadzenia tej opłaty większość samorządów odnotowała wzmożony ruch pojazdów ciężarowych na drogach lokalnych.

Zdaniem władarzy powiatowych, brak rozwiązań systemowych w zakresie finansowania dróg powiatowych i gminnych doprowadzi do pogorszenia stanu infrastruktury drogowej, a co za tym idzie znaczącego obniżenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Wystąpienie Starostów Powiatów z Wielkopolski jest kolejnym głosem środowiska samorządowego w tej sprawie.