

Transport publiczny - skutki utworzenia związku

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: wtorek, 11, czerwiec 2013 00:00

Bernadeta Skóbel

Odśłony: 1204

Jeżeli organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest związek międzygminny na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin tworzących związek międzygminny rada gminy nie posiada kompetencji do podjęcia uchwały w przedmiocie określenia przystanków komunikacji miejskiej, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Tak wynika z rozstrzygnięcia nadzorczego Wojewody Śląskiego Nr NPII.4131.1.82.2013 z dnia 1 lutego 2013 r.

W uzasadnieniu wskazano, że regulowanie tej samej materii zadań publicznych przez radę gminy stwarzałyby wątpliwości, co do zakresu obowiązywania norm prawnych, dotyczących przystanków na obszarze tej gminy. Wojewoda powołał się na wyrok NSA w Warszawie z 7 listopada 2008r. (II OSK 1216/08), w którym wskazano, że zgodnie z przepisem art. 64 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym związki międzygminne są dobrowolnymi organizacjami gmin tworzonymi w celu wspólnego wykonywania ich zadań publicznych. Wszelkie prawa i obowiązki gmin uczestniczących w takim związku, związane z wykonywaniem przekazanych związkowi (we właściwej formie) zadań, przechodzą z mocy prawa na właściwe organy tego związku, z dniem ogłoszenia statutu związku - art. 64 ust. 3 wskazanej wyżej ustawy. Oznacza to, że związek staje się podmiotem uprawnionym i zobowiązanym do realizacji przekazanych mu zadań, a równocześnie gmina traci uprawnienie do wykonywania zadań publicznych w takim zakresie, w jakim wykonuje je związek.

Źródło: [Dziennik Urzędowy Woj. Śląskiego](#)