

## Więcej pieniędzy na transport w Programie Infrastruktura i Środowisko

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: poniedziałek, 03, czerwiec 2013 00:00

Barbara Łączna

Odśłony: 1284

Rada Ministrów przyjęła zmiany w Programie Infrastruktura i Środowisko (PO IiŚ). Dotyczą one m.in. podwyższenia stopy dofinansowania w Priorytecie VII Transport przyjazny środowisku oraz przesunięcia środków z pomocy technicznej na przygotowanie nowych (planowanych do wsparcia w latach 2014-2020) i dofinansowanie przewidzianych na perspektywę finansową 2007-2013 inwestycji w zakresie transportu i uczelni wyższych. Zmiany wymagają akceptacji Komisji Europejskiej.

Zmiany mają głównie charakter finansowy. Obejmują przesunięcie funduszy pomiędzy obszarami wsparcia (Priorytetami) w obrębie POIiŚ. Przewidują pomniejszenie pierwotnej puli środków UE na tzw. pomoc techniczną (wsparcie instytucji zaangażowanych we wdrażanie Programu) i przeznaczenie tych środków na transport (100 mln euro) i szkolnictwo wyższe (18 mln euro):

- w obszarze transportu, środki przeznaczone zostaną na przygotowanie projektów w sektorze drogowym, aby zapewnić ich gotowość do realizacji w nadchodzącej perspektywie 2014-2020 (około 47 mln euro) oraz na projekty transportu publicznego w obszarach metropolitalnych (około 53 mln euro);
- w obszarze szkolnictwa wyższego dofinansowanie otrzymają dodatkowe projekty uczelni wyższych (około 18 mln euro).

Zaproponowano również podniesienie, ponad obecny poziom, stopy dofinansowania w Priorytecie VII Transport przyjazny środowisku, w ramach którego realizowane są m.in. projekty kolejowe oraz transportu publicznego. Dzięki powyższej zmianie zmniejszy się obciążenie sektora finansów publicznych (budżetu centralnego oraz budżetu jednostek samorządu terytorialnego).

Ponadto, zaktualizowano, uzupełniono i doprecyzowano opisy poszczególnych Priorytetów. W efekcie, możliwe m.in. będzie przyznanie dofinansowania gminom lub związkom gmin na przygotowanie planów gospodarki niskoemisyjnej, które będą podstawą do ubiegania się o fundusze unijne na lata 2014-2020. Wsparciem objęte zostaną również aglomeracje z przedziału 10-15 tys. RLM (RLM - parametr wyrażający wielkość ładunku w ściekach używany np. w szacowaniu wielkości biologicznych oczyszczalni ścieków) celem ich dostosowania do określonych wymogów unijnych w zakresie gospodarki wodno-ściekowej.

Zmiany dotyczą także zakładanych efektów, które ma przynieść wdrażanie PO IiŚ. Zrewidowano i zmieniono definicje oraz urealniono wartości wskaźników produktu i rezultatu, dostosowując je do aktualnej sytuacji gospodarczej.

Przyjęta przez rząd zmiana Programu została zaakceptowana przez partnerów społeczno-gospodarczych w ramach Komitetu Monitorującego POIiŚ (uchwała z 8 kwietnia 2013 r.). Była również przedmiotem nieformalnego dialogu z Komisją Europejską. Następnym krokiem będzie skierowanie oficjalnego wniosku do KE, która po negocjacjach, ostatecznie zdecyduje o przyjęciu proponowanych zmian.

Jest to trzecia zmiana Programu i stanowi kontynuację dwóch poprzednich, zatwierdzonych przez Komisję Europejską 3 sierpnia 2011 roku oraz 21 grudnia 2011 r. Przewidywały one odpowiednio określony wzrost stopy dofinansowania dla projektów transportu publicznego w obszarach metropolitalnych oraz zwiększenia puli przeznaczonej na Program dzięki dodatkowym środkom z UE w ramach tzw. dostosowania technicznego i Krajowej Rezerwy Wykonania.

Źródło: [www.mrr.gov.pl](http://www.mrr.gov.pl)