

Liderem pod względem dofinansowania inwestycji realizowanych w ramach PO Infrastruktura i Środowisko jest woj. mazowieckie. Region dostał 18,6 mld zł na 162 inwestycje. Wartość unijnych dotacji, dla których podpisano umowy realizowane w woj. mazowieckim stanowi 21,3 proc. wartości dofinansowania UE wszystkich umów realizowanych w ramach PO IiŚ. Na drugim miejscu jest śląskie, a najmniejsze wsparcie otrzymały województwa: opolskie, podlaskie i lubuskie.

Pod względem inwestycji w gospodarkę wodno-ściekową, regionem, w którym realizowanych jest najwięcej (28) projektów jest woj. małopolskie, gdzie wartość dofinansowania stanowi 11,7 proc. wszystkich umów w ramach tego priorytetu. Na drugim miejscu znalazło się woj. śląskie z 27 inwestycjami, a na trzecim - mazowieckie (24 przedsięwzięć). Najmniej inwestycji w ramach priorytetu gospodarka wodno-ściekowa, prowadzą województwa: kujawsko-pomorskie i podlaskie. Realizują po sześć projektów o łącznej wartości dofinansowania odpowiednio - 121,5 mln zł i 148,2 mln zł.

Najwięcej inwestycji w gospodarce odpadami i ochronie powierzchni ziemi prowadzi woj. śląskie, które w ramach tego priorytetu realizuje sześć przedsięwzięć. Na drugim miejscu jest woj. pomorskie i zachodniopomorskie - po pięć projektów. Wartość dofinansowania unijnego w woj. śląskim wynosi 268,1 mln zł. O wiele wyższe kwoty z UE zdobyły: woj. wielkopolskie, gdzie realizowane są trzy projekty z dofinansowaniem 556,4 mln zł oraz zachodniopomorskie - pięć inwestycji dofinansowanych kwotą 600,2 mln zł. W woj. łódzkim i mazowieckim nie ma w ogóle przedsięwzięć w ramach tego priorytetu. Po jednym projekcie mają województwa: dolnośląskie, kujawsko-pomorskie, opolskie i podkarpackie.

W kwestii zarządzania zasobami i przeciwdziałaniu zagrożeniom środowiska liderem jest woj. pomorskie, które rozpoczęło sześć inwestycji dofinansowanych kwotą 383,5 mln zł. Na drugim miejscu są: woj. dolnośląskie, warmińsko-mazurskie i zachodniopomorskie - prowadzą po dwa projekty. Największe dofinansowanie z UE dostało woj. dolnośląskie - 646,9 mln zł. Województwa: opolskie i podkarpackie realizują po jednym projekcie. W opolskim wysokość dotacji wyniosła 78,5 mln zł, a w podkarpackim - 44,6 mln zł.

W prioryecie - przedsięwzięcia dostosowujące przedsiębiorstwa do wymogów ochrony środowiska - przoduje woj. śląskie, które prowadzi aż 35 projektów dofinansowanych kwotą 124,2 mln zł. Tuż za nim znajduje się woj. mazowieckie z 29 realizacjami i dotacją 78,5 mln zł. Najslabiej wypadły województwa: warmińsko-mazurskie i podlaskie - odpowiednio cztery i pięć projektów, z dotacjami 14,4 mln zł i 4,4 mln zł.

W dziedzinie ochrony przyrody i kształtowania postaw ekologicznych na plan pierwszy wybija się woj. małopolskie z 25 realizacjami i woj. pomorskie z 20 przedsięwzięciami. Najwięcej dotacji - 47,1 mln zł - zdobyło woj. małopolskie. Najmniej inwestycji w ramach tego projektu odnotowano w woj. łódzkim - zaledwie cztery dofinansowane kwotą 3,6 mln zł. W drogowe i lotnicze transeuropejskie sieci transportowe TEN-T najlepiej zainwestowało woj. mazowieckie - siedem realizacji z dotacją ok. 7,8 mld zł i woj. śląskie z sześcioma projektami dofinansowanymi przez UE kwotą 5,6 mld zł. W bieżącym okresie sprawozdawczym zostały podpisane dwie umowy o dofinansowanie w województwach: lubelskim i wielkopolskim, a w woj. świętokrzyskim i opolskim żadna. Po 11 inwestycji w ramach priorytetu transport przyjazny środowisku odnotowano w woj. mazowieckim i pomorskim. Na drugim miejscu uplasowało się woj. zachodniopomorskie z dziewięcioma projektami. Mazowieckie i pomorskie otrzymały także największe dotacje unijne - odpowiednio 6 mld zł i 1,8 mld zł. Żadnych realizacji w tym prioryecie nie mają województwa: kujawsko-pomorskie, lubuskie, podlaskie i świętokrzyskie.

Inwestycje w dziedzinie bezpieczeństwa transportu i krajowych sieci transportowych najlepiej rozwijają się w woj. mazowieckim (15 przedsięwzięć - 1,4 mld zł z UE) i wielkopolskim (11 realizacji - 1,1 mld zł z UE). Najslabiej wypada woj. lubuskie, bo prowadzi tylko jeden projekt, który uzyskał dotacje z UE w wysokości 2,4 mln zł. Priorytet infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku najlepiej wdrażany jest w woj. zachodniopomorskim. Na 24 realizacje region dostał z Unii 392,7 mln zł. Na drugim miejscu pod względem wartości dofinansowania unijnego jest woj. łódzkie, które prowadzi 11 inwestycji wspartych przez Unię kwotą 239,9 mln zł. Najslabiej w tym priorytecie radzi sobie woj. świętokrzyskie – ma zaledwie dwa projekty z dotacją 14,6 mln zł.

W dziedzinie bezpieczeństwa energetycznego, zawierającego m.in. dywersyfikację źródeł energii liderami inwestycyjnymi są: woj. mazowieckie i zachodniopomorskie. Pierwsze prowadzi siedem realizacji, które zdobyły dotację unijną w wysokości 408,5 mln zł, a drugi region pracuje nad czterema inwestycjami dofinansowanymi najwyższą kwotą w tym priorytecie - 627,4 mln zł. Województwem, w którym nie jest realizowany żaden projekt jest małopolskie. Najwięcej przedsięwzięć zaliczanych do priorytetu kultura i dziedzictwo kulturowe odnotowano w woj. dolnośląskim, małopolskim i mazowieckim.

Każdy z tych regionów prowadzi po dziewięć projektów. Tuż za nimi, z ośmioma realizacjami, plasuje się woj. śląskie. Największą dotację - 463,4 mln zł - zdobyło woj. dolnośląskie. Wartość dofinansowania z UE w województwach małopolskim i mazowieckim wynosi odpowiednio 159,2 mln zł i 367,9 mln zł. W województwach lubuskim i zachodniopomorskim nie są realizowane żadne projekty, dla których podpisano umowy. Z bezpieczeństwem zdrowotnym i poprawą efektywności systemu ochrony zdrowia najlepiej poradziły sobie województwa: wielkopolskie (na 37 projektów otrzymało z UE 75 mln zł), mazowieckie (33 projekty - 241,7 mln zł z UE) oraz małopolskie (33 projekty - 132,1 mln zł z UE). Najmniej realizacji w tym priorytecie ma woj. świętokrzyskie - sześć projektów z dotacją 16,7 mln zł.

Liderem priorytetu infrastruktura szkolnictwa wyższego jest woj. mazowieckie z sześcioma inwestycjami i dofinansowaniem w wysokości 398,5 mln zł. Na drugim miejscu pod względem wartości dofinansowania z UE jest województwo pomorskie, w którym realizowane są trzy inwestycje o łącznej wartości dofinansowania ze środków UE 288,1 mln zł. W województwach opolskim i warmińsko-mazurskim nie są realizowane żadne projekty, dla których podpisano umowy.

*Źródło: zwrp.pl*