

Centralne duopolis jednak nie mrzonką?

Kategoria: Aktualności

Opublikowano: środa, 28, listopad 2012 08:00

Jarosław Komża

Odsłony: 1671

Warszawa i Łódź połączą swoje systemy biletowe. Na jednej karcie miejskiej będzie można poruszać się transportem miejskim w Warszawie i w Łodzi oraz w pociągach na trasie między oboma miastami.

Według prezydent Łodzi jest szansa, że projekt ruszy przyszłym roku. Jak przekonuje, wszystko zależy od tego, jak szybko uda się połączyć oba systemy. Warszawski Zarząd Transportu Miejskiego zaproponował już system współpracy i czeka na odpowiedź Łodzi. – *Mimo że mamy ten sam system dotyczący karty miejskiej, to jednak pozostaje kwestia skorelowania ich i rozliczania finansowego. Musimy poczekać aż informatycy skończą pracę nad właściwym systemem* – mówi prezydent Zdanowska.

Współpraca Warszawy i Łodzi to nie tylko bilety. Dotyczyć ma także organizacji wspólnych imprez kulturalnych, które mogłyby odbywać się jednocześnie w obu miastach. Idea centralnego duopolis Łodzi i Warszawy to szansa na dynamiczny rozwój obu miast i na utworzenie metropolii, która byłaby w stanie konkurować z metropoliami europejskimi. – *Warszawa sama w sobie nie jest w stanie konkurować z metropoliami typu Paryż, Londyn, a co dopiero z Nowym Jorkiem czy Pekinem. W związku z tym, jeśli chcemy skumulować kapitał, wiedzę, i przede wszystkim potencjał, to mamy szansę przybliżając nasze dwa miasta, stworzyć ideę duopoli. Wtedy oba miasta będą wygrane.* – przekonuje prezydent Łodzi.

Źródło: newseria.pl