Powstaje Via Baltica

Kategoria: Aktualności
Opublikowano: wtorek, 04, wrzesień 2012 00:00
Odsłony: 1436

Ponad 178 mln zł ma kosztować budowa obwodnicy Szczuczyna na planowanej drodze S61. 27 sierpnia 2012 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku podpisała umowę z wykonawcą, hiszpańską firmą FCC Construcción.

Obwodnica Szczuczyna będzie drogą jednojezdniową o długości 8 km, ominie miasto od zachodu. Oprócz obwodnicy powstaną drogi dojazdowe, chodniki, oświetlenie oraz most na rzece Wissa. Droga będzie elementem Via Baltica, prowadzącej z centralnej części kraju przez Łomżę do granicy polsko-litewskiej w Budzisku i dalej do Helsinek. Teraz trasa przebiega przez centrum miasta, co jest uciążliwe i dla mieszkańców, i dla kierowców.

– *Budowa obwodnicy Szczuczyna ruszy w ciągu miesiąca* – poinformował rzecznik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w Białymstoku Rafał Malinowski. Obwodnica powstanie w ciągu 15 miesięcy.

Elementem Via Baltica będzie też obwodnica Stawisk, dofinansowana z Programu Rozwój Polski Wschodniej. Jej budowa rozpoczęła się w drugiej połowie sierpnia 2012 r. Kiedy droga powstanie, miasto zostanie uwolnione od ruchu tranzytowego, który prowadził drogą krajową S61 przez zwartą zabudowę.

Obwodnica Stawisk będzie drogą główną ruchu przyśpieszonego o długości 6,5 km. Jedna nitka drogi będzie się rozszerzać przy dwupoziomowym skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 647 w Stawiskach.

Koszt budowy obwodnicy Szczuczyna to ponad 178 mln zł, z czego ponad 35 mln z Programu Rozwój Polski Wschodniej. Droga obwodowa Stawisk będzie kosztować 167 mln zł., dofinansowanie z Programu Rozwój Polski Wschodniej wyniesie ponad 34 mln zł.

W planach jest budowa drogi obwodowej Bargłowa Kościelnego w ciągu drogi krajowej nr 61, także ubiegająca się o dofinansowanie z Programu Rozwój Polski Wschodniej. Beneficjentem projektów jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku.

Źródło: MRR

Phoca PDF