

Europa potrzebuje silnego przemysłu, ale jego transformacja nie może pogłębiać różnic między regionami. Europejski Komitet Regionów apeluje o rzeczywisty udział samorządów w realizacji aktu o przyspieszeniu rozwoju przemysłu, prostsze procedury dla przedsiębiorstw i wsparcie europejskiej produkcji. Opinię w tej sprawie przyjęto 14 października podczas sesji plenarnej KR-u.

To w regionach skupiają się przedsiębiorstwa, umiejętności, infrastruktura i sieci innowacji, które budują konkurencyjność europejskiego przemysłu. Koncentracja ta ma jednak drugą stronę, tj.: wyspecjalizowane obszary są szczególnie podatne na dekonstrukcję. Dotyczy to zwłaszcza regionów zależnych od przemysłów energochłonnych, produkcji motoryzacyjnej oraz łańcuchów dostaw czystych technologii.

Dlatego lokalni i regionalni liderzy chcą, aby przemysłowe przyspieszenie uwzględniało sytuację poszczególnych terytoriów. Regiony i miasta mają być w pełni zaangażowane w transformację, a jej realizacja powinna wspierać zrównoważony rozwój regionalny.

„W Walonii osobiście przekonałem się, jak bardzo odnowa przemysłu zależy od umiejętności, infrastruktury i decyzji podejmowanych jak najbliżej szczybla lokalnego” - powiedział Willy Borsus, członek rady miejskiej Marche-En-Famenne. Podkreślił, że popierany przez niego akt musi zapewnić regionom rzeczywistą rolę, wykorzystać istniejące tereny przemysłowe i wspierać zdekarbonizowaną produkcję europejską.

Jednym z kluczowych postulatów KR-u jest uproszczenie procedur. Wdrażanie aktu powinno być przewidywalne, a obciążenia administracyjne mniejsze, szczególnie dla małych i średnich przedsiębiorstw. Członkowie Komitetu popierają utworzenie w każdym państwie członkowskim pojedynczych punktów dostępu dla projektów przemysłowych. Mają one poprawić koordynację i przyspieszyć wydawanie zezwoleń, przy pełnym poszanowaniu kompetencji władz regionalnych i lokalnych.

Przyspieszenie inwestycji wymaga również sprawniejszej administracji. W opinii wskazano na potrzebę wzmocnienia potencjału lokalnego, udoskonalenia narzędzi cyfrowych i ukierunkowania szkoleń. Obszary przyspieszenia produkcji przemysłowej powinny wykorzystywać istniejące tereny przemysłowe i wspierać zrównoważony rozwój regionów.

Ważną rolę mają odegrać zamówienia publiczne. KR opowiada się za stabilnymi i przewidywalnymi wymogami dotyczącymi oznaczenia „Wyprodukowano w UE”, które wspierają inwestycje oraz europejskie łańcuchy dostaw, nie obciążając nadmiernie MŚP. Borsus zwrócił przy tym uwagę, że wymogi te nie mogą nadmiernie obciążać lokalnych budżetów.

Zamówienia publiczne i systemy wsparcia mogłyby także tworzyć „rynki pionierskie” dla niskoemisyjnych produktów przemysłowych. Towarzyszyć temu powinna zharmonizowana certyfikacja.

„Akt o przyspieszeniu rozwoju przemysłu musi przywrócić fabryki Europy i umożliwić rozwój niskoemisyjnych zakładów” - stwierdził Pierre Jouvét, europoseł i sprawozdawca w sprawie aktu w Komisji Rynku Wewnętrznego i Ochrony Konsumentów Parlamentu Europejskiego. Jego zdaniem wymaga to rygorystycznej zasady „Wyprodukowano w Europie”, powiązania wsparcia publicznego z konkretnymi zobowiązaniami społecznymi oraz wspólnego zarządzania strefami przyspieszenia z regionami. Dotyczy to również obszarów, które w ostatnich dziesięcioleciach utraciły swoją bazę

Przemysł ma przyspieszyć, regiony nie mogą zostać w tyle

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: czwartek, 15, październik 2026 08:51

Odsłony: 66

przemysłową.

Komitety oczekuje ponadto, że duże inwestycje zagraniczne w sektorach strategicznych przyniosą korzyści europejskim terytoriom: wysokiej jakości miejsca pracy, transfer technologii, badania i rozwój oraz silniejsze regionalne łańcuchy wartości. Władze lokalne i regionalne powinny uczestniczyć w zarządzaniu tymi inwestycjami i odpowiednio wcześniej otrzymywać informacje o dużych inwestorach zagranicznych.