

1,26 mld zł na rozwój sieci dla elektromobilności

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: czwartek, 30, lipiec 2026 08:16

Tomasz Smaś

Odśłony: 323

Polska przyspiesza przygotowania do rozwoju transportu zeroemisyjnego. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej podpisał z operatorami systemów dystrybucyjnych umowy na realizację inwestycji, które umożliwią budowę i rozbudowę infrastruktury elektroenergetycznej dla ogólnodostępnych stacji ładowania dużej mocy. Łączna wartość dofinansowania wynosi 1,26 mld zł, a środki pochodzą z Funduszu Modernizacyjnego.

Realizacja przedsięwzięć ma stworzyć warunki do dalszego rozwoju elektromobilności, zwłaszcza transportu ciężkiego, oraz przygotować krajową sieć elektroenergetyczną na rosnące zapotrzebowanie na energię wynikające z elektryfikacji transportu.

Nowe przyłącza w trzynastu województwach

W ramach sześciu podpisanych umów powstanie lub zostanie zmodernizowanych 147 miejsc dostarczania energii. Łączna moc przyłączeniowa nowych i rozbudowanych przyłączy osiągnie 493 MW.

Inwestycje będą prowadzone w trzynastu województwach: dolnośląskim, śląskim, opolskim, małopolskim, podkarpackim, łódzkim, wielkopolskim, pomorskim, zachodniopomorskim, kujawsko-pomorskim, lubuskim, warmińsko-mazurskim oraz mazowieckim. Obejmą zarówno najważniejsze krajowe szlaki transportowe, jak i centra logistyczne oraz lokalizacje, które w przyszłości mają odgrywać istotną rolę w rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych.

Nowe możliwości przyłączeniowe pozwolą na budowę kolejnych stacji ładowania dużej mocy, niezbędnych przede wszystkim dla autobusów i samochodów ciężarowych, których zapotrzebowanie na energię jest znacznie większe niż w przypadku aut osobowych.

Inwestycje wspierają cele Unii Europejskiej

Przedsięwzięcia wpisują się w realizację unijnego rozporządzenia AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation), którego celem jest stworzenie spójnej sieci infrastruktury paliw alternatywnych na terenie całej Wspólnoty.

Rozbudowa sieci elektroenergetycznej ma umożliwić rozwój nowoczesnych punktów ładowania na głównych trasach krajowych i międzynarodowych. Dzięki temu użytkownicy pojazdów elektrycznych będą mogli łatwiej planować podróże, a przedsiębiorcy rozwijający flotę zeroemisyjną zyskają dostęp do stabilniejszej infrastruktury energetycznej.

Operatorzy rozbudują sieć energetyczną

Największy pojedynczy projekt zrealizuje Energa-Operator, która wybuduje 51 miejsc dostarczania energii o łącznej mocy przyłączeniowej 153 MW. Wartość dofinansowania wynosi 338,7 mln zł, a inwestycje obejmą osiem województw.

PGE Dystrybucja przeznaczy otrzymane 339,4 mln zł na budowę infrastruktury umożliwiającej zasilenie 15 lokalizacji dla stacji ładowania dużej mocy w województwie łódzkim. Łączna moc nowych przyłączy osiągnie 66 MW.

TAURON Dystrybucja zrealizuje trzy projekty w pięciu województwach południowej Polski. Powstaną

1,26 mld zł na rozwój sieci dla elektromobilności

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: czwartek, 30, lipiec 2026 08:16

Tomasz Smaś

Odśłony: 323

lub zostaną rozbudowane 53 miejsca dostarczania energii o łącznej mocy 177 MW. Łączne dofinansowanie dla tych inwestycji wynosi 384 mln zł.

Z kolei ENEA Operator odpowiadać będzie za realizację przedsięwzięć w województwach kujawsko-pomorskim, lubuskim, zachodniopomorskim i wielkopolskim. Efektem będzie budowa lub modernizacja 28 punktów dostarczania energii o mocy przyłączeniowej 97 MW. Wartość wsparcia wynosi 202,6 mln zł.

Korzyści dla transportu i środowiska

Rozbudowa infrastruktury elektroenergetycznej stworzy fundament pod dalszy rozwój sieci szybkiego ładowania w Polsce. Oznacza to większą dostępność stacji dla użytkowników pojazdów elektrycznych oraz lepsze przygotowanie krajowego systemu energetycznego do obsługi rosnącej liczby samochodów, autobusów i ciężarówek z napędem elektrycznym.

Inwestycje mają również przynieść wymierne efekty środowiskowe. Szacuje się, że dzięki ich realizacji emisja dwutlenku węgla zmniejszy się o ponad 17 tys. ton rocznie. Rozwój infrastruktury ma ograniczać wykorzystanie paliw kopalnych w transporcie, wzmacniać bezpieczeństwo energetyczne oraz wspierać transformację w kierunku niskoemisyjnej gospodarki.

Podpisane umowy stanowią kolejny etap budowy nowoczesnego systemu energetycznego, który będzie odpowiadał na potrzeby rozwijającej się elektromobilności i rosnącej liczby pojazdów zeroemisyjnych na polskich drogach.

Źródło: NFOŚiGW