

Program Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej zyskał nowe kierunki działania. Zatwierdzone przez Komisję Europejską zmiany wprowadzają dwa dodatkowe priorytety: mobilność oraz mieszkalnictwo społeczne. Na ich realizację przeznaczono łącznie 1,3 miliarda złotych, co stanowi istotny impuls rozwojowy dla regionów wschodniej części kraju.

Decyzja o rozszerzeniu programu jest efektem jego przeglądu w połowie realizacji. Analiza wykazała potrzebę dostosowania dotychczasowych działań do aktualnych wyzwań, w tym sytuacji geopolitycznej oraz rosnącego zapotrzebowania na dostępne cenowo mieszkania.

Kolej jako filar bezpieczeństwa i mobilności

Jednym z kluczowych elementów zmian jest wprowadzenie priorytetu dotyczącego odpornej mobilności cywilnej i wojskowej. W praktyce oznacza to znaczące inwestycje w rozwój infrastruktury kolejowej, która ma pełnić nie tylko funkcję transportową, ale także strategiczną.

Planowane działania obejmą modernizację stacji kolejowych, przebudowę torów oraz budowę i modernizację obiektów inżynierskich, takich jak mosty, tunele czy przejścia podziemne. Szczególny nacisk położono na poprawę dostępności infrastruktury dla osób z niepełnosprawnościami oraz wdrażanie nowoczesnych systemów zarządzania ruchem.

Inwestycje będą również obejmować elektryfikację linii kolejowych, co przyczyni się do zwiększenia efektywności transportu oraz ograniczenia emisji. Łączna wartość przedsięwzięć w tym obszarze wyniesie ponad 883 miliony złotych.

Rozwój kolei ma kluczowe znaczenie w kontekście bezpieczeństwa regionów granicznych, szczególnie tych położonych w pobliżu wschodnich granic Unii Europejskiej. Infrastruktura transportowa ma pełnić rolę korytarza logistycznego i humanitarnego, zdolnego do szybkiego reagowania w sytuacjach kryzysowych.

Więcej mieszkań z przystępnym czynszem

Drugim filarem zmian jest rozwój mieszkalnictwa społecznego. Nowy priorytet zakłada wsparcie inwestycji w budownictwo oferujące mieszkania o umiarkowanych kosztach najmu.

Środki zostaną przeznaczone na wsparcie podmiotów realizujących tego typu inwestycje, takich jak towarzystwa budownictwa społecznego, spółdzielnie mieszkaniowe czy spółki komunalne. Dofinansowanie ma formę uzupełnienia wkładu własnego do preferencyjnych kredytów, co znacząco ułatwi realizację nowych projektów.

Program obejmuje zarówno budowę nowych obiektów, jak i adaptację istniejących budynków na cele mieszkaniowe. Kluczowym założeniem jest zapewnienie wysokich standardów energetycznych, co w praktyce przełoży się na niższe koszty eksploatacji dla mieszkańców.

Na realizację działań w tym obszarze przeznaczono ponad 422 miliony złotych. Proces wyboru projektów będzie odbywał się w trybie konkurencyjnym, co ma zapewnić wybór najbardziej efektywnych i potrzebnych inwestycji.

Odpowiedź na współczesne wyzwania

Wprowadzone zmiany wpisują się w szerszy kontekst polityki rozwojowej, która coraz częściej łączy kwestie infrastrukturalne z bezpieczeństwem oraz potrzebami społecznymi. Rozbudowa kolei i rozwój mieszkalnictwa to działania, które wzajemnie się uzupełniają, wpływając zarówno na mobilność, jak i stabilność życia mieszkańców.

Nowe priorytety mają również znaczenie w kontekście rosnących kosztów życia oraz dynamicznych zmian demograficznych. Dostęp do przystępnych cenowo mieszkań oraz sprawnej infrastruktury transportowej staje się jednym z kluczowych czynników decydujących o atrakcyjności regionów.

Inwestycje dla przyszłości

Rozszerzenie programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej pokazuje, że środki unijne mogą być elastycznie dostosowywane do zmieniających się realiów. Przekierowanie niewykorzystanych funduszy na nowe cele pozwala skuteczniej odpowiadać na aktualne potrzeby społeczne i gospodarcze.

Efekty tych działań będą widoczne zarówno w krótkiej, jak i długiej perspektywie. Szybsze i bezpieczniejsze połączenia kolejowe oraz większa dostępność mieszkań o umiarkowanym czynszu mogą znacząco poprawić jakość życia mieszkańców oraz przyczynić się do zrównoważonego rozwoju całego regionu.

Źródło: MFiPR