

Komisja Europejska przyjęła zaproponowane przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej zmiany w programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FEnIKS). Jedną z kluczowych modyfikacji jest umożliwienie finansowania projektów podwójnego przeznaczenia (dual-use) w obszarze energetyki i transportu.

Zmiany są efektem drugiej tury przeglądu śródkresowego programu. W jego ramach wyodrębniono cztery nowe priorytety, obejmujące kwestie bezpieczeństwa, mobilności wojskowej oraz infrastruktury podwójnego zastosowania - cywilno-wojskowej.

Zatwierdzone przez Komisję Europejską zmiany zakładają wzmocnienie infrastruktury transportowej, w tym sieci kolejowych, drogowych i morskich. Celem jest zapewnienie sprawnego, bezpiecznego i szybkiego przemieszczania się wojsk, sprzętu i osób w sytuacjach nadzwyczajnych.

Modyfikacje obejmują także działania na rzecz bezpieczeństwa energetycznego. Przewidziano zwiększenie odporności stacji i sieci elektroenergetycznych oraz systemów ciepłowniczych na zdarzenia kryzysowe, rozwój instalacji magazynowania energii oraz cyfryzację systemów energetycznych.

Program FEnIKS został rozszerzony o priorytety obejmujące:

- dofinansowanie inwestycji wzmacniających bezpieczeństwo energetyczne i odporność systemu na zakłócenia oraz zagrożenia fizyczne i środowiskowe, a także wsparcie rozwiązań wdrażających automatykę, funkcjonalności cyfrowe i cyberbezpieczeństwo systemów energetycznych, w tym urządzeń i systemów informatycznych do automatycznej wymiany danych, w szczególności w obszarze mobilności wojskowej i odporności infrastruktury krytycznej, jak również ochrony fizycznej i technicznej;
- wsparcie rozwoju i dopasowania infrastruktury kolejowej do wymogów podwójnego zastosowania;
- dofinansowanie projektów zwiększających przepustowość i odporność infrastruktury transportowej o znaczeniu strategicznym, istotnej z punktu widzenia ochrony cywilnej i obronności;
- wsparcie sprawnej i efektywnej realizacji programu.

*Źródło: MFiPR*