

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej informuje, że Polska otrzymała rekordowe dofinansowanie z czwartego naboru programu CEF „Łącząc Europę” w sektorze transportu. Komisja Europejska przyznała wsparcie na realizację pięciu projektów na terytorium Polski, których łączna wartość dofinansowania przekracza 1,9 miliarda złotych. Inwestycje te obejmują sektor kolejowy, portów morskich oraz inteligentnych i interoperacyjnych rozwiązań transportowych.

Budżet czwartego naboru w ramach CEF Transport wynosił łącznie 2,763 miliarda euro. Z tej puli Polska uzyskała ponad 16%, co czyni nas największym beneficjentem tego konkursu spośród wszystkich państw członkowskich UE. Tak wysoka skuteczność w pozyskiwaniu funduszy to również efekt aktywnego wsparcia ze strony Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, które pomaga wnioskodawcom na wszystkich etapach procesu aplikacyjnego.

Spośród pięciu polskich projektów cztery zostały zakwalifikowane do dofinansowania z puli kohezyjnej, czyli środków przeniesionych z Funduszu Spójności. Ich łączna wartość to ponad 1,9 miliarda złotych (451 522 757,93 euro). Dodatkowo, jeden projekt wielostronny otrzymał wsparcie z puli ogólnej w wysokości niemal 3 milionów złotych (704 231 euro).

W ramach sektora kolejowego dofinansowanie uzyskały dwa projekty: prace na linii kolejowej E75 Rail Baltica na odcinku Knyszyn – Osowiec, realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., oraz opracowanie dokumentacji projektowej dla odcinka Katowice – granica państwa (odcinek transgraniczny) przygotowywane przez Centralny Port Komunikacyjny. W obszarze transportu morskiego wsparcie otrzymał projekt poszerzenia odcinka toru wodnego prowadzącego do portu morskiego w Świnoujściu, który będzie realizowany przez Urząd Morski w Szczecinie. W zakresie inteligentnych i interoperacyjnych rozwiązań dla transportu Komisja Europejska dofinansowała projekt PKP PLK dotyczący wdrożenia systemu ERTMS – ETCS poziom 1 ograniczony nadzór. Natomiast w ramach puli ogólnej, środki otrzymał wielostronny projekt CP1 Deployment – Synchronised Modernisation of ATM (Part 3), którego polskim beneficjentem jest Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

Instrument „Łącząc Europę” to unijny mechanizm finansowy, który wspiera rozwój nowoczesnej i zrównoważonej infrastruktury w trzech kluczowych obszarach: transporcie, energetyce i cyfryzacji. W Polsce program koncentruje się głównie na dofinansowaniu projektów kolejowych, drogowych i związanych z portami morskimi. Program CEF zarządzany jest centralnie przez Komisję Europejską, która ogłasza konkursy i wybiera projekty do finansowania. Na poziomie krajowym koordynacją programu zajmuje się Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, które nie tylko dokonuje wstępnej oceny wniosków, ale też wspiera beneficjentów w realizacji projektów.

Dzięki rozstrzygnięciu czwartego naboru Polska utrzymała pozycję lidera w pozyskiwaniu środków z programu CEF w perspektywie finansowej 2021–2027. Przyznane dofinansowanie to ważny impuls dla dalszego rozwoju infrastruktury transportowej i wzmacniania roli Polski jako kluczowego ogniwa w europejskich korytarzach transportowych.

*Źródło: MF i PR*