

Większe wsparcie dla transportu publicznego w 2025 roku

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: piątek, 17, styczeń 2025 08:49

Tomasz Smaś

Odslony: 631

W 2025 roku wartość Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (FRPA) wzrośnie do rekordowych 1,07 mld złotych. Zmianę planu finansowego Funduszu zatwierdził Minister Finansów, a propozycję tę 8 stycznia 2025 roku pozytywnie zaopiniowała Komisja Finansów Publicznych Sejmu RP. Dzięki dodatkowym 70 milionom złotych, możliwe będzie zaspokojenie pełnego zapotrzebowania samorządów w zakresie organizacji transportu publicznego na nadchodzący rok.

W porównaniu z rokiem ubiegłym, wsparcie dla samorządów zwiększy się o 210 milionów złotych. W 2024 roku na realizację zadań finansowanych z FRPA przeznaczono 860 milionów złotych. Dzięki tegorocznemu wzrostowi budżetu, samorzady będą mogły uruchomić nowe połączenia autobusowe w województwach, które dotychczas nie otrzymały wystarczających środków.

Zwiększenie finansowania to krok w stronę zmniejszenia skali wykluczenia komunikacyjnego w Polsce. Rozwój transportu publicznego w obszarach oddalonych od dużych aglomeracji miejskich ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia ich mieszkańcom dostępu do pracy, edukacji i usług.

Zainteresowanie Funduszem wśród samorządów rośnie z każdym rokiem, co znajduje odzwierciedlenie w liczbie linii komunikacyjnych objętych dofinansowaniem oraz kwotach wydatkowanych na ten cel.

W 2019 roku wsparciem objęto 1 228 linii komunikacyjnych, na które przeznaczono 10 milionów złotych. Już rok później liczba dofinansowanych linii wzrosła do 2 834, a wydatki wyniosły 139 milionów złotych. W kolejnych latach dynamika wzrostu była równie imponująca:

- 2021 rok: 4 371 linii komunikacyjnych, 358 milionów złotych,
- 2022 rok: 5 508 linii, 528 milionów złotych,
- 2023 rok: 6 532 linie, 671 milionów złotych,
- 2024 rok: 7 663 linie, 860 milionów złotych.

Tegoroczny wzrost budżetu Funduszu umożliwi dalszą rozbudowę siatki połączeń, zwłaszcza na terenach wiejskich i w małych miejscowościach.

Głównym celem FRPA jest zapewnienie dostępu do publicznego transportu autobusowego na obszarach, gdzie brak takich połączeń dotychczas wynikał z ograniczonych zasobów finansowych samorządów. Dofinansowanie pozwala na uruchamianie nowych linii komunikacyjnych, które są niezbędne do poprawy jakości życia mieszkańców mniej zaludnionych regionów.

Rząd zapowiada, że priorytetem na 2025 rok będzie nie tylko zwiększenie liczby linii, ale również zapewnienie ich trwałości i efektywności w dłuższej perspektywie. Samorzady mają pełnić kluczową rolę w realizacji tych założeń, wspierane przez stabilne finansowanie z FRPA.

Podsumowując, wzrost środków Funduszu w 2025 roku to odpowiedź na rosnące potrzeby organizatorów transportu publicznego. Dzięki temu możliwe będzie dalsze ograniczanie wykluczenia komunikacyjnego oraz wspieranie zrównoważonego rozwoju regionalnego w Polsce.

Źródło: MI