

## **Konkurs PKS 4.0: 551 milionów złotych na zeroemisyjne autobusy pozamiejskie**

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: czwartek, 02, styczeń 2025 13:36

Ewelina Kocemba

Odslony: 561

---

Już 7 stycznia 2025 r. rusza nabór wniosków konkursowych w ramach czwartej edycji programu PKS 4.0, który ma na celu wsparcie zakupu zeroemisyjnych autobusów pozamiejskich. Konkurs, realizowany w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), dotyczy zakupu pojazdów elektrycznych oraz wodorowych, a także budowy niezbędnej infrastruktury do ich ładowania i tankowania. Nabór wniosków rozpocznie się 7 stycznia 2025 roku i potrwa do 21 stycznia 2025 roku. Całkowita kwota przeznaczona na dofinansowanie wynosi niemal 552 miliony zł.

### **Nowe linie i wymiana taboru**

Czwarta edycja konkursu jest skierowana do organizatorów oraz operatorów publicznego transportu zbiorowego, którzy planują inwestycje w zeroemisyjne pojazdy oraz odpowiednią infrastrukturę. Istnieje kilka wariantów, w ramach których można aplikować o wsparcie. Przede wszystkim obejmuje to zarówno zakup autobusów do obsługi nowych pozamiejskich linii komunikacyjnych, jak i wymianę starych pojazdów na nowsze, zeroemisyjne na istniejących trasach. W tym przypadku, kluczowe jest, by linie łączyły miasto z sąsiadującą gminą oraz co najmniej jedną dodatkową gminą.

Należy podkreślić, że konkurs PKS 4.0, podobnie jak poprzednie edycje, nie obejmuje pojazdów przeznaczonych do komunikacji miejskiej. Celem tego wsparcia jest zatem przede wszystkim poprawa jakości transportu pozamiejskiego, co powinno przyczynić się do zmniejszenia emisji spalin w regionach poza miastami.

### **Dofinansowanie na zakup zeroemisyjnego taboru**

W ramach konkursu przewidziano wsparcie na zakup maksymalnie 57 autobusów zeroemisyjnych. Całkowita liczba pojazdów niskoemisyjnych, które mogą zostać zakupione w ramach całego naboru, to 579 sztuk, zgodnie z zapisami Decyzji Wykonawczej Rady 2024/0158. Kwota przeznaczona na dofinansowanie wynosi 551 750 699,73 PLN. Warto zaznaczyć, że maksymalny poziom wsparcia dla wnioskodawców to aż 95% wydatków kwalifikowalnych. Wysokość dofinansowania może się jednak zmieniać w zależności od aktualnego kursu walutowego EUR/PLN.

### **Kto może ubiegać się o wsparcie?**

Potencjalnymi beneficjentami programu są przede wszystkim organizatorzy publicznego transportu zbiorowego. Do skorzystania z dofinansowania uprawnieni są przedstawiciele samorządów wojewódzkich, powiatowych, gminnych, a także związki powiatów i gmin. Ponadto, operatorzy publicznego transportu zbiorowego, którzy świadczą usługi transportowe w ramach linii pozamiejskich, mogą również aplikować o środki na zakup nowych autobusów i budowę odpowiedniej infrastruktury.

### **Proces aplikacyjny**

Wnioski o dofinansowanie należy składać elektronicznie za pośrednictwem aplikacji WOD2021, dostępnej na stronie internetowej Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT). Nabór rozpocznie się 7 stycznia 2025 roku i potrwa do 21 stycznia 2025 roku. Zgodnie z regulaminem konkursu, kolejność składania wniosków nie ma wpływu na wyniki oceny, co oznacza, że wnioskodawcy nie muszą spieszyć się z aplikowaniem.

Wszelkie pytania dotyczące konkursu należy kierować do Centrum Unijnych Projektów Transportowych,

## Konkurs PKS 4.0: 551 milionów złotych na zeroemisyjne autobusy pozamiejskie

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: czwartek, 02, styczeń 2025 13:36

Ewelina Kocemba

Odsłony: 561

---

które udziela odpowiedzi na bieżąco. Do 14 stycznia 2025 roku możliwe będzie przesyłanie zapytań dotyczących procedury oraz regulaminu konkursu. Pytania, które wpłyną po tym terminie, nie będą rozpatrywane.

Więcej informacji wraz z dokumentacją konkursową można znaleźć [tutaj](#)

*Źródło: CUPT*