

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: piątek, 27, grudzień 2024 08:20

Alina Piekarcz

Odsłony: 388

---

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg to kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Pomaga w realizacji działań mających na celu podnoszenie standardu dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich, co przekłada się na szybszy rozwój oraz większą konkurencyjność regionów. Tylko w 2023 roku dofinansowanie otrzymało łącznie 1 896 zadań, z czego 1 330 dotyczyło dróg gminnych a 566 powiatowych. Największym beneficjentem programu w ubiegłym roku było województwo kujawsko-pomorskie, które zrealizowało w ramach wsparcia 92 zadania na łączną liczbę 125 kilometrów.

Samorządowcy podkreślają, że powołany na mocy ustawy z dnia 23 października 2018 roku Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, jest dzisiaj jedynym kompleksowym instrumentem wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez JST. Jak wskazują w stanowisku Konwentu Powiatów Województwa Lubelskiego z 16 grudnia bieżącego roku *obecnie brak jest innych źródeł zewnętrznego finansowania inwestycji drogowych, niezbędnych dla poprawy parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej oraz odnoszenia bezpieczeństwa. Ruchu drogowego wszystkich użytkowników dróg.*

Jak dużym wsparciem dla samorządowców jest istnienie Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg są dane przedstawione w raporcie za ubiegły rok, który jasno pokazuje, że w ramach zadań realizowano łącznie 2 792 km dróg, z tego 1 328 km dróg gminnych i 1 463 km dróg powiatowych w całej Polsce. Choć wartość dofinansowania jest uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego to, jak podkreślają zarządzający nimi, nawet przy minimalnym poziomie dofinansowania w wysokości 50% kosztów realizacji przedsięwzięcia, jest to znaczący zastrzyk finansowy.

Przewodniczący Konwentu Powiatów Województwa Lubelskiego Stanisław Grzeško w piśmie skierowanym między innymi do Prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska, wskazując na nieocenione wsparcie dla powiatów i gmin płynące z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla rozwoju regionalnej infrastruktury drogowej, wyraża jednocześnie obawy dotyczące jego przyszłości. Wynikają one z faktu, iż w 2024 roku w województwie lubelskim został przeprowadzony tylko jeden nabór wniosków w ramach programu. Starosta Zamojski zasugerował jednocześnie powrót do częstotliwości naborów z lat 2022-2023.

Zachęcamy do lektury Stanowiska Konwentu Powiatów Województwa Lubelskiego w sprawie utrzymania Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.