

Kolejna szansa na zakup zeroemisyjnych autobusów – rusza IV nabór wniosków

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: czwartek, 12, grudnia 2024 07:35

Tomasz Smaś

Odśrody: 542

W styczniu 2025 roku organizatorzy i operatorzy publicznego transportu zbiorowego będą mieli możliwość ubiegania się o wsparcie finansowe na zakup zeroemisyjnych autobusów regionalnych. Nabór, który odbędzie się w dniach od 7 do 21 stycznia, przewiduje rozdysponowanie ponad 551 mln zł w ramach inwestycji „Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy” z Krajowego Planu Odbudowy (KPO).

Środki z IV naboru zostaną przeznaczone na zakup nowoczesnych, ekologicznych pojazdów, takich jak autobusy elektryczne i wodorowe, wraz z infrastrukturą ładowania lub tankowania. Dofinansowanie może pokryć od 80 do 95 proc. kosztów kwalifikowalnych.

Nowe autobusy będą obsługiwać linie pozamiejskie – zarówno nowo utworzone, jak i te zagrożone likwidacją z powodu przestarzałego taboru lub nierentowności. Dzięki temu program ma nie tylko wspierać ekologiczne rozwiązania, ale również przyczynić się do poprawy dostępności komunikacyjnej w regionach.

W ramach wcześniejszych naborów Centrum Unijnych Projektów Transportowych podpisało już liczne umowy na dofinansowanie ekologicznych pojazdów.

- I nabór: Zakup 146 autobusów niskoemisyjnych i 29 zeroemisyjnych w ramach 20 projektów.
- II nabór: Przyznanie wsparcia dla 47 projektów obejmujących 216 autobusów niskoemisyjnych i 107 zeroemisyjnych.
- III nabór: Akceptacja wsparcia dla 6 projektów, które zakładają zakup 23 zeroemisyjnych autobusów.

Te inwestycje mają na celu modernizację floty pojazdów w transporcie pozamiejskim i zwiększenie dostępności transportowej w regionach.

Wsparcie jest skierowane do organizatorów publicznego transportu zbiorowego, takich jak województwa, powiaty, związki powiatowo-gminne, związki międzygminne oraz operatorzy transportu. Warunkiem uzyskania środków jest przeznaczenie zakupionego taboru na przewozy pozamiejskie, łączące miasta, gminy sąsiadujące oraz co najmniej jedną gminę spoza bezpośredniego sąsiedztwa. Przewozy w ramach komunikacji miejskiej nie kwalifikują się do programu.

Podczas oceny projektów brane będą pod uwagę:

- Opis sytuacji transportowej w regionie, uwzględniający dostępność komunikacyjną.
- Wsparcie integracji transportowej, w tym połączenia z transportem kolejowym lub miejskim.
- Rozkłady jazdy zapewniające płynną integrację różnych form transportu.
- Wykorzystanie dodatkowego dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Te kryteria mają na celu nie tylko wsparcie ekologicznych inwestycji, ale również poprawę funkcjonalności i spójności transportu zbiorowego w regionach.

Pełna dokumentacja konkursowa i szczegóły dotyczące IV naboru znajdują się na stronie internetowej [Centrum Unijnych Projektów Transportowych](#). Organizatorzy transportu zbiorowego mają czas na przygotowanie i złożenie wniosków od 7 do 21 stycznia 2025 roku.

Źródło: MI