

Ekologiczna mobilność w Polsce Wschodniej: 216 mln zł na nowe inwestycje

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: czwartek, 24, październik 2024 10:57

Tomasz Smaś

Odśloni: 370

Wschodnie regiony Polski stawiają na rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej. Dzięki programowi Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 pięć miast: Suwałki, Siedlce, Ostrołęka, Chełm oraz Ostrowiec Świętokrzyski otrzyma łącznie ponad 216 mln zł na inwestycje w obszarze transportu miejskiego. Projekty, które otrzymały dofinansowanie, mają na celu poprawę jakości życia mieszkańców, ograniczenie emisji CO2 oraz rozwój infrastruktury ułatwiającej korzystanie z ekologicznych form transportu.

Program "Zrównoważona mobilność miejska" ma na celu kompleksowe rozwiązania związane z przemieszczaniem się, w tym zakup bezemisyjnych autobusów, budowę i modernizację infrastruktury transportowej, a także rozwój systemów cyfrowych, takich jak inteligentne systemy transportowe (ITS) czy wprowadzenie e-biletów. Nabór do drugiej edycji programu odbywał się między kwietniem a czerwcem 2024 roku, a wszystkie zgłoszone projekty spełniły wymogi dofinansowania.

Siedlce otrzymają prawie 102 mln zł na zakup autobusów zeroemisyjnych, budowę centrów przesiadkowych oraz rozwój tras rowerowych. Z kolei Suwałki, które zyskały 18,7 mln zł, skoncentrują się na budowie ciągów pieszo-rowerowych oraz innowacyjnej wiaty przystankowej z panelami fotowoltaicznymi. Chełm zainwestuje 44,2 mln zł w modernizację zajezdni autobusowej oraz rozwój infrastruktury dla autobusów wodorowych. Ostrołęka zyska ponad 37,8 mln zł na budowę centrum przesiadkowego, modernizację pętli autobusowych oraz rozwój ścieżek pieszo-rowerowych. Ostrowiec Świętokrzyski natomiast wykorzysta ponad 13,8 mln zł na rozwój systemu informacji pasażerskiej oraz stref płatnego parkowania.

Dzięki wsparciu z funduszy unijnych, miasta te mogą realizować kompleksowe inwestycje w zrównoważoną mobilność, co przyczyni się do poprawy jakości transportu publicznego, ochrony środowiska i zwiększenia komfortu podróżowania dla mieszkańców. W marcu 2024 r. podpisano już umowy na kwotę 370 mln zł, które wsparły inne miasta w Polsce Wschodniej, takie jak Łomża, Mielec czy Biała Podlaska.

W ramach programu przewidziano również wsparcie dla największych miast makroregionu, a nabór niekonkurencyjny trwa do końca 2025 roku. Inwestycje te mają na celu nie tylko poprawę infrastruktury transportowej, ale także ochronę środowiska i rozwój miast w kierunku niskoemisyjnych, zrównoważonych systemów mobilności.

Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej to program, który ma na celu wsparcie województw wschodniej Polski w zakresie rozwoju gospodarczego i podniesienia jakości życia. W ramach tego programu, którego budżet na lata 2021-2027 wynosi 11,4 mld zł, dofinansowywane są projekty związane z mobilnością miejską, ochroną środowiska, adaptacją do zmian klimatu oraz rozwojem turystyki.

Źródło: MFIPR