

W Ministerstwie Infrastruktury 9 października 2024 roku odbyła się uroczystość przekazania umów grantowych dla projektów, które uzyskały dofinansowanie w ramach konkursu instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) – CEF Transport 2023. Przyznane środki pozwolą na realizację kluczowych inwestycji w infrastrukturę transportową, zarówno w sektorze kolejowym, morskim, jak i drogowym.

Wiceminister infrastruktury podkreślił, że granty przyznane przez Komisję Europejską stanowią dowód na to, iż Polska skutecznie realizuje kompleksową strategię rozwoju infrastruktury. Wyraził przekonanie, że dzięki tym środkom krajowa infrastruktura stanie się bardziej konkurencyjna i nowoczesna. Dodatkowo podziękował wszystkim zaangażowanym w profesjonalne przygotowanie projektów.

Ponad 1,7 miliarda złotych na inwestycje kolejowe

Z funduszy Unii Europejskiej wsparcie otrzymały trzy kluczowe projekty kolejowe o łącznej wartości 405 mln euro, co odpowiada ponad 1,7 mld zł.

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe uzyskała dofinansowanie na dwie inwestycje:

- Modernizację linii kolejowej E75 (Rail Baltica) na odcinku Białystok – Osowiec, na którą przeznaczono 223,12 mln euro.
- Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E20), na odcinku Skierniewice – Pilawa, z dofinansowaniem wynoszącym 145 mln euro.

Dodatkowo, projekt związany z Centralnym Portem Komunikacyjnym (CPK) również otrzymał wsparcie. Przygotowanie dokumentacji projektowej dla odcinka Sieradz Północny – Kalisz – Pleszew – Poznań, stanowiącego część korytarza Morze Północne – Morze Bałtyckie, zostanie sfinansowane kwotą 37,5 mln euro.

160 milionów złotych na rozwój infrastruktury morskiej

Dwa projekty z sektora morskiego otrzymały łączne wsparcie o wartości ponad 37,5 mln euro, czyli prawie 160 mln zł. W ramach tego dofinansowania:

- Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. przeznaczy 35,9 mln euro na budowę węzła kolejowego dla Portu Police, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.
- Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście zrealizuje projekt rozwoju infrastruktury portowej w celu odbioru odpadów ze statków w porcie morskim Świnoujście, który uzyskał 1,56 mln euro.

Inwestycje drogowe: budowa trasy S17

Kolejne dofinansowanie z Unii Europejskiej, wynoszące ponad 61 mln euro (tj. ponad 260 mln zł), przyznano na projekt budowy drogi ekspresowej S17. Odcinek Tomaszów Lubelski – Hrebenne, który usprawni ruch na przejściu granicznym między Polską a Ukrainą, będzie realizowany w ramach tego wsparcia. Inwestycja ma na celu poprawę dostępności transportowej między Polską a Ukrainą oraz zwiększenie płynności ruchu.

Kluczowe umowy grantowe

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: środa, 09, październik 2024 08:03

Tomasz Smaś

Odsłony: 420

Podczas ceremonii umowy grantowe wręczono beneficjentom w obecności przedstawicielki Komisji Europejskiej, Dyrektor Generalnej Dyrekcji ds. Transportu i Mobilności (DG MOVE), oraz innych przedstawicieli instytucji unijnych. Umowy grantowe określają wysokość przyznanych środków finansowych, warunki realizacji projektów oraz działania kwalifikowane do wsparcia.

Instrument „Łącząc Europę” (CEF) jest kluczowym narzędziem finansowania projektów infrastrukturalnych, które mają na celu poprawę połączeń transportowych w całej Europie. Dzięki środkom z tego programu Polska może realizować ambitne projekty, które przyczyniają się do wzrostu konkurencyjności i rozwoju gospodarczego kraju.

Źródło: MI