

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: czwartek, 12, styczeń 2023 13:38

Przemysław Matysiak

Odsłony: 488

---

Informacja Ministra Infrastruktury na temat „Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”, a także informacja o stanie realizacji rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie rozwoju sieci bazowej TEN-T były przedmiotem wtorkowego (10.01.2023 r.) posiedzenia sejmowej Komisji Infrastruktury.

RPBDK jest programem historycznym, wskazuje strategiczne cele inwestycyjne. W wyniku programu powstanie 8 tys. km dróg szybkiego ruchu – referował minister Rafał Weber.

Przedstawiciel MI wskazał, że na realizację programu zostanie przeznaczony 294,4 mld zł. Środki pochodzą z Krajowego Funduszu Drogowego.

Według ministra wieloletnia perspektywa inwestycyjna została pozytywnie przyjęta przez branżę budowlaną.

W ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych planowana jest m.in. budowa brakujących elementów Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T), w tym dobudowa dodatkowych pasów ruchu na istniejących drogach ekspresowych i autostradach. Zakłada się m.in. poszerzenie autostrady A2 (Łódź-Warszawa), budowę obwodnic Radomska, Łochowa, Zabierzowa. Do realizacji przewiduje się również przebudowę wybranych odcinków niektórych dróg krajowych (m.in. drogi krajowej nr 25 Ostrów Wlkp.-Kalisz-Konin, nr 75 Brzesko-Nowy Sącz, nr 36 Wrocław-Lubin).

Warto przypomnieć, że 13 grudnia 2022 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę w sprawie ustanowienia RPBDK. Z informacją o podjętej uchwale i założeniach programu można zapoznać się [tutaj](#)

Z retransmisją posiedzenia komisji można zapoznać się [tutaj](#)