

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: piątek, 20, maj 2022 14:11

Ewelina Kocemba

Odsłony: 374

---

Dodatkowe 25 mln zł z Funduszy Europejskich trafi na realizację inwestycji w zrównoważony transport miejski w Szczecinie. Środki z Programu Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) otrzymają 3 nowe projekty realizowane w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym.

Nowy tabor umożliwi uruchomienie nowych połączeń komunikacyjnych, a nowoczesne elektryczne i hybrydowe autobusy, to większy komfort dla podróżujących oraz znaczne ograniczenie emisji uciążliwego hałasu i spalin. Dodatkowa pula 25 mln zł dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego zostanie rozdysponowana na 3 projekty:

- zakup 4 autobusów hybrydowych dla Polic – poprawi to funkcjonowanie transportu publicznego na obszarze metropolii szczecińskiej, zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego oraz poprawę dostępności i mobilności miejskiej;
- zakup 6 autobusów elektrycznych dla Świnoujścia – dzięki realizacji projektu rozwinię się transport zbiorowy w Świnoujściu i Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym. Uruchomienie nowych połączeń przełoży się na zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego, poprawę bezpieczeństwa i ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko naturalne. Poprawi się bezpieczeństwo podróży, jej jakość oraz atrakcyjność;
- zakup 4 dwukierunkowych tramwajów w Szczecinie – tramwaje te będą obsługiwać linie, na których na końcu trasy nie przewidziano pętli. Pozwoli to na kursowanie pojazdu w obu kierunkach bez konieczności zawracania. Ponadto człon niskopodłogowy umożliwi wejście do wagonu bezpośrednio z poziomu peronu przystankowego oraz zapewni dogodną podróż osobom o ograniczonej możliwości poruszania się. Transport publiczny w Szczecinie będzie bardziej dostępny i atrakcyjny.

W POIiŚ realizowanych jest łącznie 58 projektów dotyczących transportu miejskiego. 13 projektów wyłonionych w konkursach obejmuje zakup autobusów elektrycznych. Dzięki środkom z POIiŚ zostanie wybudowanych lub zmodernizowanych 202,3 km linii tramwajowych i linii metra. Ponadto zakupionych lub zmodernizowanych zostanie 1 131 szt. taboru pasażerskiego dla transportu miejskiego.

*Źródło: Portal Funduszy Europejskich*