# Dofinansowanie linii kolejowych w Małopolsce

Kategoria: Rozwój i fundusze
Opublikowano: czwartek, 05, maj 2022 12:46
Ewelina Kocemba
Odsłony: 448

Ponad 60 km linii kolejowych w Małopolsce zostanie objętych dofinansowaniem w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus do 2028 r. W całej Polsce będzie to 1200 km linii kolejowych. Jak podaje Ministerstwo Infrastruktury wszystkie zgłoszone do Programu projekty były oceniane według takich samych kryteriów, uwzględniając m.in. aspekt demograficzno-społeczny, środowiskowy, ekonomiczny, techniczno-eksploatacyjny oraz wyniki analiz studialnych.

Rząd poprzez przyjęcie Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus do 2028 roku podjął działania, których celem jest wyeliminowanie zjawiska wykluczenia komunikacyjnego, przez uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia z miastami wojewódzkimi miejscowości liczących powyżej 10 tys. mieszkańców, które obecnie nie mają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej oraz poprawę wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej tych regionów Polski.

W województwie małopolskim do Programu, po ocenie formalnej, zakwalifikowano 5 projektów: 4 znalazły się na liście podstawowej, a 1 na liście rezerwowej.
Projekty na liście podstawowej, zakwalifikowane do dofinansowania, o łącznej szacunkowej wartości 1 296 mln zł, to:

- budowa połączenia kolejowego Kraków-Olkusz;
- budowa połączenia kolejowego Kraków-Niepołomice;
- budowa połączenia kolejowego Kraków-Myślenice;
- rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odc. Gorlice –Jasło celem usprawnienie połączenia Kraków –Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy ww. liniami.

Projekt na liście rezerwowej: rewitalizacja linii kolejowej nr 97 na odc. Sucha Beskidzka – Żywiec celem usprawnienia połączenia Kraków – Żywiec.

Szczegółowe informacje nt. projektów objętych dofinansowanie w ramach Programu Kolej Plus w Małopolsce dostępne są tutaj.

Rada Ministrów przyjęła 20 kwietnia 2022 r. projekt ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, przedłożony przez ministra infrastruktury. Rząd chce zwiększyć budżet programu Kolej Plus – z 5,6 mld zł do ponad 11 mld zł. Dzięki temu możliwe będzie dofinansowanie 34 projektów inwestycyjnych, zamiast planowanych wcześniej 17. Chodzi o realizację inwestycji liniowych: modernizację lub budowę nowych linii kolejowych. Program będzie realizowany do 2028.

*Źródło: MI*


Phoca PDF