

Ruszył konkurs z zakresu bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: piątek, 04, marzec 2022 16:27

Ewelina Kocemba

Odśloni: 574

Od 31 marca do 30 kwietnia 2022 roku potrwa nabór wniosków o dofinansowanie projektów w ramach konkursu „Bezpieczny pieszy – doposażenie przejść dla pieszych i doposażenie szkół w zakresie edukacji komunikacyjnej” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Działanie 3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T.

Konkurs jest organizowany dla gmin, gminnych samorządowych jednostek organizacyjnych oraz gminnych osób prawnych (kod 403, 429, 439).

Dofinansowanie mogą uzyskać projekty dotyczące wyznaczenia, wyniesienia i doposażenia przejść dla pieszych w urzędzenia lub obiekty zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz doposażenia szkół w narzędzia edukacyjne z zakresu ruchu drogowego.

Przedmiotem dofinansowania mogą być wyłącznie:

- Wyznaczanie przejść dla pieszych, oznakowanie (bezinwestycyjne);
- Wyniesienie przejścia dla pieszych lub/i przejazdu dla rowerzystów – celem poprawy widoczności pieszych lub rowerzystów i wymuszenia zmniejszenia prędkości pojazdów zbliżających się do przejścia lub przejazdu;
- Azyl dla pieszych – celem poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez zapewnienie bezpiecznej strefy oczekiwania i skrócenia odcinka przejścia przez jezdnię;
- Ogrodzenie/balustrada – jako zabezpieczania powierzchni przeznaczonych dla pieszych i rowerzystów;
- Próg wyspowy, płytowy, listwowy – ograniczający prędkość pojazdów na drogach;
- Wyświetlacz prędkości – w celu uspokojenia ruchu na newralgicznych odcinkach dróg, np. przy przejściach przez miejscowości, przed przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerzystów lub ostrymi zakrętami;
- Wyświetlacz czasu (tzw. „sekundnik”) – dla pieszych lub rowerzystów – sygnalizatory akustyczne i wibracyjne na przejściach dla pieszych - zwiększające bezpieczeństwo osób z niepełnosprawnościami wzroku lub słuchu;
- Miasteczko rowerowe stacjonarne – czyli kompleks obiektów przeznaczonych do nauki przepisów ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie ruchu pieszych oraz przede wszystkim do nauki jazdy na rowerze;
- Miasteczko rowerowe mobilne – jw. w wersji mobilnej;
- Miasteczko ruchu drogowego;
- Symulator roweru (z wymiennym modułem: UTO, hulajnoga elektryczna) – urządzenie przeznaczone do użytkowania w placówkach;
- Trener czasu reakcji - urządzenie przeznaczone do sprawdzania i podnoszenia sprawności w zakresie czasu reakcji na bodźce świetlne i obserwację otoczenia;
- Symulator zderzenia (zasady działania pasów 3 punktowych i innych urządzeń zabezpieczających dzieci) – symulator pozoruje uderzenie czołowe pojazdu w stałą, nieruchomą przeszkodę z prędkością 6-10 km/h;
- Symulator przejścia dla pieszych – urządzenie przeznaczone do użytkowania w placówkach szkolących dla dzieci w wieku wczesnoszkolnym w zakresie bezpiecznego korzystania z przejścia dla pieszych;
- Koszty montażu;
- Gwarancje dla zakupionego sprzętu (gwarancja powinna obejmować okres trwałości projektu tj. co najmniej 5 lat od chwili zakupu);
- Koszty zarządzania projektem – wydatki osobowe do 1% kosztów bezpośrednich (zadań w

Ruszył konkurs z zakresu bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: piątek, 04, marzec 2022 16:27

Ewelina Kocemba

Odsłony: 574

ramach Projektu);

- Działania informacyjno-promocyjne realizowane siłami własnymi.

Zakres od a) do g) jest kwalifikowalny pod warunkiem doposażenia lub wyznaczenia/wyniesienia przejścia dla pieszych na drodze mającej status drogi publicznej (klasy GP, G, Z, L, D).

Maksymalna wartość dofinansowania (UE) projektu w konkursie wynosi 457 550,00 złotych.

Więcej szczegółów można znaleźć [tutaj](#).

Źródło: Centrum Unijnych Projektów Transportowych