

W wyniku wypadków drogowych w Polsce każdego roku wciąż ginie bardzo wiele osób. Współczynnik śmiertelności notowany w naszym kraju jest jednym z najwyższych w Unii Europejskiej. Odpowiedzią na tak alarmującą sytuację ma być program Bezpieczna Infrastruktura Drogowa. Główne działania nastawione będą na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Właśnie ruszają konsultacje społeczne programu na lata 2021-2024.

Na realizację programu Krajowy Fundusz Drogowy planuje przeznaczyć 2,5 mld zł.

W ramach Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zakłada następujące zadania:

- budowa chodników, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych,
- budowa zatok autobusowych,
- przebudowa skrzyżowań,
- budowa lewoskrętów,
- budowa kładek dla pieszych,
- montaż znaków drogowych i sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych,
- poprawa warunków widoczności na skrzyżowaniach i wjazdach na jezdnie dróg, w tym na pasach włączeń i wyłączeń,
- likwidacja punktów kolizyjnych na jezdniach, a w szczególności ograniczanie liczby zjazdów z jezdni głównych w wyniku wykonywania dodatkowych jezdni, obsługujących tereny przyległe do pasów drogowych,
- poprawa geometrii skrzyżowań dróg i korekta łuków poziomych jezdni,
- dostosowanie przekrojów drogowych do potrzeb wynikających ze struktury ilościowej, rodzajowej i kierunkowej ruchu,
- wprowadzanie stref bezpieczeństwa w otoczeniu jezdni ze szczególnym uwzględnieniem „stref wybaczących” błędy kierowców,
- zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu,
- montaż efektywnego oświetlania lub doświetlania szczególnie niebezpiecznych miejsc,
- poprawa parametrów użytkowych jezdni,
- poprawa przepustowości dróg, a w szczególności węzłów i skrzyżowań drogowych,
- poprawa bezpieczeństwa na dojazdach do przejazdów drogowych, w szczególności w zakresie fizycznego wymuszania redukcji prędkości oraz poprawy warunków widoczności,
- uporządkowanie warunków parkowania pojazdów wzdłuż dróg krajowych.

Zgodnie z zapowiedziami Ministerstwa Infrastruktury, program ma być gwarantem zapewnienia stabilnego finansowania powyższych zadań w najbliższych latach. Program jest dokumentem określającym cele i priorytety inwestycyjne, wskazuje poziom i źródła finansowania oraz określa zakres rzeczowy zadań przewidywanych do realizacji.

Uwagi do projektu Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021-2024 będzie można zgłaszać od 30 października do 3 grudnia 2020 r.

Uwagi można przysyłać na opublikowanym na stronie MI formularzu na adres e-mail: konsultacjePBID@mi.gov.pl, drogą pocztową na adres Departamentu Dróg Publicznych: ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu formularza do MI), osobiście w siedzibie MI (Kancelaria Główna, pon. – pt. w

Bezpieczna Infrastruktura Drogowa – rozpoczęły się publiczne konsultacje programu

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: środa, 28, październik 2020 12:07

Małgorzata Orłowska

Odsłony: 498

godzinach 9.30-16.00). W związku z trwającą epidemią COVID-19 nie przewiduje się możliwości ustnego składania uwag do protokołu w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury.

Źródło: MI