Dworce PKP w końcu przestaną straszyć

Kategoria: Rozwój i fundusze
Opublikowano: piątek, 14, luty 2020 12:26
Patrycja Grebla-Tarasek
Odsłony: 530

Polskie Koleje Państwowe (PKP) przygotowują się do realizacji drugiej edycji programu, który ma na celu przebudowę i modernizację dworców kolejowych w całej Polsce. W tej edycji programu remonty obejmą aż 150 obiektów.

Obecnie jest realizowana pierwsza edycja Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023. Dzięki niemu zmodernizowanych i zbudowanych od podstaw zostanie łącznie 189 dworców. Wartość całego przedsięwzięcia wynosi około 1,6 mld zł. Na chwilę obecną pod zarządami PKP znajduje się około 600 dworców.

PKP ogłosiło, że w najbliższym czasie modernizacji zostaną poddane dworce kolejowe na stacjach: Dworce Szepietowo oraz Jabłoń Kościelna (woj. podlaskie). Położone przy trasie kolejowej Warszawa – Białystok, stanowiącej cześć linii Rail Baltica, dworce w Szepietowie i Jabłoni Kościelnej to dwa z 12 obiektów w woj. podlaskim, które PKP przebudują do 2023 r.

Standardem modernizowanych przez PKP dworców jest zapewnienie pasażerom wygodnych, klimatyzowanych i ogrzewanych poczekalni oraz ogólnodostępnych toalet, z których będą mogli korzystać wszyscy podróżni, w tym również pasażerowie z niepełnosprawnościami. Dodatkowo w Szepietowie wydzielone zostanie miejsce na biletomaty oraz pomieszczenie, w którym planowane jest utworzenie lokalnej izby pamięci. Co ważne, obydwa dworce będą w pełni przystosowane do obsługi osób o ograniczonej mobilności. Wśród nich są nie tylko podróżni z niepełnosprawnościami, ale także osoby starsze, pasażerowie z małymi dziećmi czy podróżujący z dużymi bagażami. Podstawowe udogodnienia to: eliminacja barier architektonicznych, takich jak wąskie przejścia i progi, budowa ścieżek prowadzących dla osób niewidomych i niedowidzących, instalacja map dotykowych obiektów oraz połączenie dworców z dojściami na perony i wyjściami na zewnątrz.

W ramach inwestycji uporządkowane zostaną także tereny przy dworcach. Zaprojektowane zostały miejsca parkingowe, w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz chodniki i nasadzenia zieleni. Wybudowane zostaną wiaty rowerowe i śmietnikowe, a tereny zewnętrzne zostaną oświetlone nowoczesnymi lampami ledowymi. Ponadto w Szepietowie planowana jest budowa stanowiska, na którym będzie mogła powstać stacja ładowania samochodów elektrycznych. Obydwa dworce będą ogrzewane przez ekologiczne kotłownie gazowe.

Łączny koszt modernizacji dworca w Szepietowie to 5 042 797,58 zł brutto, a w Jabłoni Kościelnej 3 706 272,33 zł brutto. Obydwie inwestycje będą współfinansowane ze środków UE, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Źródło: PKP

Phoca PDF