Infrastruktura transportowa – ponad 720 milionów złotych z UE

Kategoria: Rozwój i fundusze
Opublikowano: czwartek, 26, grudzień 2019 09:43
Alicja Cisowska
Odsłony: 581

Prawie 722 mln zł Unijnego wsparcia z Programu Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) dla podpisanych 20 grudnia sześciu projektów infrastrukturalnych. Chodzi m.in. o rozbudowę i modernizację infrastruktury technicznej i poprawę dostępu do portów w Szczecinie i w Świnoujściu oraz dostosowanie 22 peronów w 3 województwa do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Cztery z sześciu podpisanych umów dotyczą inwestycji w portach w Szczecinie i Świnoujściu. Łączna ich wartość to ponad 1 mld zł, z czego kwota dofinansowania przekroczy 555 mln zł. Projekty zakładają przebudowę nabrzeży w portach oraz budowę dróg dostępowych do portów. Prace będę prowadzone także w rejonie Kanału Dębickiego w szczecińskim porcie – zostanie on pogłębiony i poszerzony.

W Centrum Unijnych Projektów Transportowych podpisano umowy na dofinansowanie projektów:

- "Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i w Świnoujściu". Całkowita wartość projektu to 118,29 mln zł, a dofinansowanie z UE wyniesie 57,6 mln zł.
- "Poprawa dostępu do Portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego". Całkowita wartość projektu to 432,96 mln zł, a dofinansowanie z UE wyniesie 225,96 mln zł.
- "Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego". Całkowita wartość projektu to 315,89 mln zł, a dofinansowanie z UE wyniesie 150,2 mln zł.
- "Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – Etap I". Całkowita wartość projektu to 144 mln zł, a dofinansowanie z UE wyniesie 121,68 mln zł.

Efektem tych działań będzie bezpieczniejsza nawigacja statków morskich oraz stały wzrost wielkości obsługiwanych towarów. To także szansa na pozyskanie nowych inwestorów lokujących swój biznes w portach w Szczecinie i Świnoujściu.

Projekt "Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i w Świnoujściu" wiąże się z ochroną środowiska i ograniczeniem zanieczyszczeń powodowanych przez statki. Terminale portowe zostaną tak zmodernizowane, by zapewnić wpływającym statkom nowoczesną obsługę, dbając jednocześnie o środowisko naturalne. Powstanie też infrastruktura umożliwiająca zasilanie promów morskich energią elektryczną z lądu oraz odbiór ścieków sanitarnych. Modernizacja sieci ciepłowniczej, budowa sieci magistralnych kanalizacji wód opadowych oraz objęcie nowych rejonów portu kanalizacją sanitarną również przyniesie wymierne korzyści dla środowiska.

Ponad 81 mln zł unijnego dofinansowania z POIiŚ dostanie PKP PLK na projekt "Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap IV – infrastruktura pasażerska na liniach zrewitalizowanych w ramach POIiŚ 2007- 2013". Głównym celem inwestycji jest ułatwienie korzystania z kolei osobom o ograniczonej możliwości poruszania się oraz osób z niepełnosprawnościami. Całkowita wartość to 119,22 mln zł. Projekt obejmuje przebudowę 22 peronów w 15 lokalizacjach na liniach nr 272, 353 i 1. Swym zasięgiem obejmie 3 województwa: kujawsko – pomorskie, łódzkie i wielkopolskie.

Projekt "Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry - przystosowanie do III klasy drogi wodnej, na odcinku od miejscowości Ścinawa do ujścia Nysy Łużyckiej - ETAP II" zakłada odbudowę około 340 ostróg (budowli uniemożliwiających podmywanie brzegów przez wodę). Prace obejmą ponad 110 km Odry. Dzięki realizacji projektu poprawią się warunki nawigacyjne na rzece. Dofinansowanie unijne z POIiŚ wyniesie ponad 84,2 mln zł. Całkowity koszt inwestycji to ponad 117 mln zł.

Phoca PDF

Infrastruktura transportowa – ponad 720 milionów złotych z UE

Kategoria: Rozwój i fundusze
Opublikowano: czwartek, 26, grudzień 2019 09:43
Alicja Cisowska
Odsłony: 581

Źródło: MFiPR

Phoca PDF