

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: niedziela, 20, styczeń 2019 13:42

Alicja Cisowska

Odsłony: 912

---

Trwa nabór wniosków w konkursie dla miast na rozwój transportu publicznego. Do wzięcia jest 300 mln zł z Programu Infrastruktura i Środowisko. Za te pieniądze samorzady mogą kupić nowe autobusy elektryczne albo nowe trolejbusy, które mają własne baterie. W ramach dofinansowania można też zbudować stacje ładowania.

Konkurs jest otwarty dla miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych, jak i dla miast średnich tracących swoje funkcje gospodarcze. Zgodnie z zasadami, jedno miasto może złożyć jeden wniosek o dofinansowanie, przy czym wsparcie Unii Europejskiej wynosi maksymalnie 85 proc. kosztów inwestycji. Samorząd może kupić nowe autobusy elektryczne lub trolejbusy, które mają własne baterie. Wszystkie pojazdy będą musiały spełniać wymogi programu Dostępność Plus, czyli np. być przyjazne osobom z niepełnosprawnościami.

Termin składania wniosków w konkursie upływa **31 stycznia**. Instytucją organizującą konkurs jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Jest to pierwszy konkurs z Programu Infrastruktura i Środowisko na rozwój komunikacji miejskiej, który kierowany jest również do miast średnich. Do tej pory z dofinansowania transportu publicznego korzystały tylko miasta wojewódzkie i otaczające je gminy.

W konkursie mogą wystartować 122 miasta średnie, które zgodnie z analizą wykonaną przez Polską Akademię Nauk w największym stopniu zagrożone są utratą funkcji społeczno-gospodarczych.

W Pakiecie dla średnich miast finansowane są także inwestycje środowiskowe. W tym obszarze funduszami z Programu Infrastruktura i Środowisko wsparte zostały projekty dotyczące rekultywacji zanieczyszczonych terenów w miastach Ruda Śląska, Końskie i Wieliczka na łączną kwotę ok. 32 mln zł oraz projekty przeciwpowodziowe w Sandomierzu, Słubicach i Oświęcimiu z dofinansowaniem ok. 330 mln zł. Kolejny sektor, na który zostały zabezpieczone środki z programu to energetyka. W tym obszarze ze wsparcia skorzystały miejskie przedsiębiorstwa ciepłne m.in. ze Środy Wielkopolskiej, Bełchatowa, Olecka, Zduńskiej Woli i Mielca.

*Źródło: MliR*