

Program Polska Wschodnia z sukcesem wkracza w 2018 rok. Na półmetku perspektywy finansowej UE 2014-2020 jest liderem wśród krajowych programów finansowanych z Funduszy Europejskich. Do tej pory rozdysponowano już ponad 70% budżetu programu.

Największy budżet w programie zaplanowano na wsparcie inwestycji transportowych. W osi II programu – Nowoczesna Infrastruktura Transportowa przeznaczono na ten cel 916 mln euro. Zakontraktowano już 92% budżetu inwestycji w infrastrukturę drogową (1,85 mld zł) i 98% budżetu na ekologiczny transport miejski (1,59 mld zł), w stolicach województw Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych.

2017 rok upłynął na rozstrzyganiu ostatnich naborów i podpisywaniu umów. W lipcu Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości rozstrzygnęła ostatni, trzeci konkurs na projekty drogowe. Środki programu wesprą 28 inwestycji o łącznej wartości 2,6 mld zł, z czego 2 mld zł stanowią środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. To kolejne inwestycje, które powiążą aglomeracje miast wojewódzkich makroregionu z siecią dróg krajowych i transeuropejską siecią transportową (TEN-T).

Sukcesem zakończyło się również przygotowanie projektów poświęconych zrównoważonej mobilności miejskiej. Nie tylko usprawnią one przemieszczanie się po aglomeracjach stołecznych Polski Wschodniej ale mają ogromne znaczenie dla jakości środowiska naturalnego (redukcja hałasu, emisji zanieczyszczeń, korków). Podpisano już wszystkie z 14 zaplanowanych umów o dofinansowanie.

Rok 2017 był dobry dla kolei w Polsce Wschodniej. Dotychczas podpisano umowy o dofinansowanie większości (6/8) infrastrukturalnych inwestycji kolejowych w Programie, o łącznej wartości ponad 1,3 mld zł, co stanowi 105% dostępnego budżetu. Dlatego na inwestycje kolejowe zostaną przeznaczone oszczędności z pozostałych osi Programu Polska Wschodnia. Zgodnie z zawartymi umowami, inwestycje obejmą przebudowę ponad 420 km linii kolejowych. Wszystkie inwestycje mają już wybranych wykonawców robót budowlanych. To duży krok w kierunku utworzenia Wschodniej Magistrali Kolejowej, czyli nowoczesnego połączenia kolejowego miast wojewódzkich makroregionu. Budowa magistrali finansowana jest z kilku źródeł, w tym z udziałem środków Programu Polska Wschodnia.

Rok 2017 był również czasem nowych możliwości dla MŚP z Polski Wschodniej. Do tej pory ze wsparcia programu skorzystało 562 przedsiębiorców. Łączna wartość realizowanych przez nich projektów wynosi 1,38 mld zł, w tym 784,5 mln zł stanowią środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Najwięcej umów o dofinansowanie – 209, zostało podpisanych w działaniu 1.4 Wzór na konkurencję - firmy pozyskały środki na realizację projektów z wykorzystaniem zmian wzorniczych. Uzyskane przez nie dofinansowanie wyniosło łącznie 100,7 mln zł. Natomiast umowy o dofinansowanie o najwyższej łącznej kwocie podpisano w poddziałaniu 1.3.1 Wdrażanie innowacji przez MŚP. To 362,4 mln zł. Pozyskane środki przedsiębiorcy wykorzystali na stworzenie innowacyjnych produktów poprzez wdrożenie wyników prac badawczo-rozwojowych.

Celem na 2018 rok jest przyspieszenie przepływów finansowych i rozliczeń z Komisją Europejską, aby na koniec roku wykazać oczekiwaną efektywność i odblokować rezerwy tzw. Ram Wykonania (6% budżetu). Sukces w tym względzie jest także niezwykle istotny w kontekście zbliżającej się debaty nad propozycją nowego budżetu UE. Do tego potrzebny jest fizyczny postęp w inwestycjach. Dlatego 2018 r. to czas intensywnych prac inwestycyjnych (robót, zakupów) w projektach infrastrukturalnych (drogi, kolej, transport miejski).