

Łatwiej o dotacje na drogi lokalne?

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: sobota, 12, sierpień 2017 17:03

Jarosław Komża

Odsłony: 1591

Takim hasłem - oczywiście bez znaku zapytania na końcu - resort infrastruktury promuje zmiany regulacji *Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019*. Zmiany weszły w życie 3 sierpnia i nowe kryteria oceny składanych wniosków będą stosowane podczas najbliższego naboru, który zaplanowano na pierwszą połowę września. Resort informuje, że podstawowym celem korekt regulacji przyznawania dotacji jest poprawa bezpieczeństwa na drogach gminnych i powiatowych oraz wyrównywanie dysproporcji rozwojowych w JST. Stąd inwestycje samorządów o dochodach niższych niż średnia w województwie zyskują dodatkowe punkty podczas oceny wniosków o dofinansowanie. Dodatkowo, w ramach nowego kryterium „bezpieczeństwo ruchu drogowego”, premiovane będą inwestycje na obszarach, na których występuje najwyższe ryzyko wystąpienia wypadku drogowego. Ryzyko to będzie oceniane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

O zmianach w regulacjach *Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019* pisaliśmy w naszych redakcyjnych artykułach, gdy projekty nowelizacji uchwały i rozporządzenia dotyczących programu zostały negatywnie zaopiniowane przez stronę samorządową na lipcowym posiedzeniu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Następnie informowaliśmy, że strony samorządowa i rządowa doszły do porozumienia i w komisji oceniającej wnioski znajdzie się miejsce dla przedstawiciela marszałka województwa. Strona samorządowa oczekiwała poza tym zwiększenia budżetu programu o 200 mln zł. Ponadto przedstawiciele regionów i miast wojewódzkich kwestionowali stosowanie kryterium dochodowego przy wyborze projektów.