

Pieniądze dla Polski Wschodniej

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: piątek, 10, luty 2017 10:36

Marcin Maksymiuk

Odśloni: 1230

Rozstrzygnięto drugi konkurs dotyczący wsparcia infrastruktury drogowej z Programu Polska Wschodnia (POPW). Do dofinansowania wybrano 6 inwestycji o łącznej wartości ponad 514 mln zł. Projekty zostaną zrealizowane dzięki 424 mln zł unijnej dotacji. Priorytetem rządu wobec Polski Wschodniej jest przede wszystkim wzrost atrakcyjności inwestycyjnej całego makroregionu i długofalowe pobudzenie aktywności ekonomicznej, szczególnie na tych obszarach, gdzie procesy rozwojowe zachodzą wolniej.

Tylko w ramach dodatkowych funduszy dla Polski Wschodniej – wdrażanych w POPW – na wsparcie inwestycji transportowych (drogi, kolej, transport miejski) przeznaczono ponad 5 mld zł, z czego ponad 2 mld zł na budowę i rozbudowę dróg, które lepiej skomunikują miasta wojewódzkie i otaczające je gminy między sobą.

Ponad połowa środków zarezerwowanych na projekty drogowe została już zakontraktowana. W 2016 r. podpisano z samorządami Polski Wschodniej 14 umów o dofinansowanie na kwotę 1,2 mld zł. W rozstrzygniętym na początku lutego naborze wybrano 6 kolejnych inwestycji, które otrzymają wsparcie z POPW.

Dofinansowane w tym konkursie projekty, polegające na budowie nowych i przebudowie istniejących dróg, zlokalizowane są w województwach: podkarpackim (Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta oraz Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie), podlaskim (Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin – Markowszczyzna oraz Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok – Supraśl) i świętokrzyskim (Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce południe (S7) - granica gminy Chęciny oraz Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK 73).

Dofinansowanie przeznaczone jest na inwestycje na drogach krajowych i wojewódzkich w obrębie stolic województw Polski Wschodniej, zapewniające ich połączenie z siecią dróg krajowych, w tym TEN-T. Możliwe są również inwestycje dotyczące budowy lub przebudowy dróg wojewódzkich w obszarach funkcjonalnych ww. miast, włączające je do sieci dróg krajowych, w tym sieci TEN-T.

Projekty mogą obejmować budowę i inne roboty budowlane w zakresie mostów, tuneli, wiaduktów, estakad, węzłów i skrzyżowań w ciągach powyższych dróg, z uwzględnieniem infrastruktury towarzyszącej (m.in. zjazdów, zatok, autobusowych, sygnalizacji świetlnej, chodników, przejść dla pieszych, ciągów i ścieżek rowerowych, oświetlenia).

Szczegóły na stronie www.mr.gov.pl

Źródło: www.polskawschodnia.gov.pl