8 mld zł na 16 projektów transportowych

Kategoria: Rozwój i fundusze
Opublikowano: czwartek, 24, listopad 2016 23:00
Jarosław Komża
Odsłony: 1185

Komisja Europejska podpisała umowy na dofinansowanie z programu *Łącząc Europę* szesnastu polskich inwestycji kolejowych pięciu podmiotów: PKP PLK, GDDKiA oraz Morskiego Portu Gdańsk SA, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej i spółki CARGOTOR. Łączne dofinansowanie z UE dla wszystkich projektów wynosi prawie 1,9 mld euro. Niemal całą sumę (ponad 1,6 mld euro) otrzyma spółka PKP PLK na dziesięć swoich inwestycji:

- modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków,
- prace na linii E 75 na odcinku Czyżew - Białystok (wsparcie UE 303 mln euro),
- prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej (wsparcie UE: 320 mln euro),
- prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska - Zduńska Wola (wsparcie UE: 73 mln euro),
- poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk (wsparcie UE: 116 mln euro),
- prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - LCS Terespol (wsparcie UE 110 mln euro),
- elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec - Zgorzelec (19 mln euro),
- poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni (wsparcie UE: 162 mln euro),
- prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice, wraz z zabudową ERTMS na odc. do Zawiercia (wsparcie UE: 7,6 mln euro),
- poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu (122 mln euro);

Z kolei GDDKiA otrzymała 123 mln euro na sfinansowanie pierwszego etapu Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T.

Pięniądze jeszcze są

Do pozyskania przez nasz kraj pozostało 300 mln euro z puli 4,14 mld euro. Do lutego 2017 r. trwa trzeci nabór wniosków. Jak poinformował resort rozwoju, polscy zarządcy infrastruktury drogowej i kolejowej już przygotowują kolejne wnioski. Ich wartość kilkukrotnie przekroczy dostępna pulę. Jak powiedział wiceminister Witold Słowik *"Składamy je jednak, bo chcemy dać sygnał Komisji Europejskiej, że mamy gotowe projekty. Walczymy też o dodatkowe fundusze, których pozyskanie jest możliwe, jeśli inne kraje nie wykorzystają swoich kopert. Będziemy aplikować również o środki z puli ogólnej przeznaczonej dla wszystkich krajów UE. W tej chwili mamy już ponad takich 30 propozycji".* Polska wykorzystała już 93 proc. z przyznanej puli programu *Łącząc Europę*. W ramach pierwszego i drugiego konkursu polskim projektom przyznano ponad 16 mld zł unijnego wsparcia. Łączna całkowita wartość inwestycji dotyczących transportu kolejowego, drogowego, morskiego oraz bezpieczeństwa lotniczego to prawie 22 mld zł.

Źródło: cupt.gov.pl

Phoca PDF