

Biuro stowarzyszenia SOM przedstawiło projekt *Planu zrównoważonej mobilności dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2016-2023*. Za tą nazwą kryje się wieloaspektowa strategia systemu transportowego metropolii. Jest to ważny dokument operacyjny dla rozwoju obszaru funkcjonalnego. Jednocześnie bez nie ma mowy o finansowaniu projektów transportowych samorządów lokalnych, np. w ramach strategii ZIT.

*Jak piszą autorzy planu, "mobilność jest kształtowana przede wszystkim przez dostępną infrastrukturę transportową, a w dalszej kolejności przez jej rozbudowę i nowe elementy. Żadna, wyraźnie odczuwalna zmiana służąca osiągnięciu pozytywnych skutków związanych z mobilnością, nie będzie możliwa bez przemodelowania zadań przewozowych wykonywanych na dostępnej infrastrukturze transportowej, a tym samym nie będzie możliwa bez wykorzystania jej multimodalnego charakteru (potencjału). Szczególne wyzwania w tej materii to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego (szczególnie jej niechronionych uczestników), zniwelowanie różnic w dostępności transportowej pomiędzy głównymi ośrodkami SOM a pozostałymi miejscowościami oraz dostępności pomiędzy nimi, ograniczenie kosztów społecznych wypadków komunikacyjnych, ograniczenie emisji zanieczyszczeń i hałasu. Dlatego podstawowym celem mobilności jest uzyskanie przez system transportowy SOM wysokiej jakości usług transportowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu zasobami – niższym zużyciu energii w bardziej ekologiczny sposób, a także lepszemu wykorzystaniu potencjału obecnej infrastruktury dzięki nowoczesnemu zarządzaniu"*

Z dokumentem, który poddany został konsultacjom społecznym można zapoznać się [tutaj](#).

*Źródło: som.szczecin.pl*