

PROW, drogi: lista rezerwowa odpada, ale możliwy mechanizm nadkontraktacji

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: sobota, 23, kwiecień 2016 00:00

Jarosław Komża

Odsłony: 1365

Nie jest możliwe utworzenie listy rezerwowej dla projektów, które nie otrzymały dofinansowania z PROW 2014-2020 z względu na brak pieniędzy, by mogły skorzystać z oszczędności po przeprowadzeniu postępowań przetargowych w samorządach, którym dofinansowanie udało się zdobyć. Możliwe jest natomiast wykorzystanie tzw. nadkontraktacji środków.

Pomysł utworzenia listy rezerwowej dla projektów drogowych finansowanych z PROW 2014-2020 zaproponowało Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego. W oficjalnej odpowiedzi wiceminister rozwoju wsi Ryszard Zarudzki, nadzorujący PROW 2014-2020, odpowiedział, że nie jest to możliwe. Wyjaśnił, że wprowadzenie zasady odmowy przyznania dofinansowania wnioskowi w sytuacji, gdy zabrakło pieniędzy z alokacji naboru, jest wynikiem zastrzeżeń Komisji Europejskiej po realizacji PROW 2007-2013. Komisja zwróciła uwagę, że tworzenie list tzw. oczekujących wniosków doprowadzało do sytuacji, że dofinansowanie otrzymywały wszystkie projekty, nawet te najgorzej ocenione. Komisja zażądała od polskiej strony potwierdzenia, że we wszystkich naborach wnioski, które nie osiągną minimalnego progu nie będą finansowane. Dlatego przy konstrukcji limitów dla województw ministerstwo nie mogło skorzystać z możliwości zastosowania rozwiązania z lat ubiegłych.

Resort sugeruje jednak, że alternatywnym rozwiązaniem sytuacji jest przewidziany w ustawie o PROW 2014-2020 mechanizm tzw. nadkontraktacji. Został on zastosowany w naborze wniosków z działania „podstawowe usługi dla gospodarki i ludności wiejskiej” w PROW 2017-2013. Samorzady po oszacowaniu oszczędności występują do resortu rolnictwa z wnioskiem o wyrażenie zgody na przyznawanie pomocy do określonej wysokości przekraczającej dostępny limit, a następnie resort rolnictwa wnioskuje w tej sprawie do ministra finansów.

Źródło: pismo MRiRW do ZGWL z 14.04.2016