Znaczne ograniczenie w finansowaniu dróg lokalnych

Kategoria: Rozwój i fundusze
Opublikowano: sobota, 05, wrzesień 2015 00:00
Jarosław Komża
Odsłony: 1502

Resort rozwoju skierował do urzędów marszałkowskich pismo, w którym wyłożył interpretację zapisu *Umowy Partnerstwa*, dotyczącego możliwości finansowania dróg lokalnych z funduszy strukturalnych. Interpretacja jest niekorzystna dla gmin i powiatów.

Na co pozwala UE?

W *Umowie Partnerstwa*, zatwierdzonej przez *Komisję Europejską* w maju 2014 r., zapisano trzy dopuszczalne opcje finansowania dróg lokalnych z funduszy unijnych. Inwestycje te będą mogły być finansowane jedynie wówczas, gdy:

- przyczynią się do fizycznej, gospodarczej i społecznej rewitalizacji i regeneracji obszarów miejskich lub miejskich obszarów funkcjonalnych - w ramach CT9, jako element lokalnego planu rewitalizacji;
- lub jeśli są związane ze zrównoważoną mobilnością miejską - w ramach CT4, jako element planu mobilności miejskiej, planu niskoemisyjnego czy strategii ZIT;
- lub gdy zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi - w ramach CT7.

Co to znaczy „bezpośrednie połączenie”?

Ministerstwo informuje w piśmie, że „*(...) pod pojęciem bezpośredniego połączenia należy rozumieć połączenie z* ***istniejącą lub budowaną autostradą lub drogą ekspresową, leżącą w sieci TEN-T, przez węzeł na autostradzie lub drodze ekspresowej, wraz z budową takiego węzła lub połączenie z istniejącym węzłem albo elementem punktowym sieci****. Droga lokalna* ***nie może więc być pośrednią składową*** *układu drogowego zapewniającego dostęp, chyba że: (a) na wcześniejszym fragmencie ciągu drogowego pomiędzy odcinkiem proponowanym a siecią TEN-T wcześniej została przeprowadzona lub obecnie jest prowadzona budowa / przebudowa drogi w odpowiednim zakresie oraz (b) ciąg jest ciągiem jednorodnym (ta sam droga lokalna rozpoczynająca się, kończąca się lub przebiegająca przez węzeł autostrady lub drogę ekspresową) lub prowadząca do elementu punktowego sieci.".* Załącznikiem do pisma są dwa rysunki, ilustrujące waraint prawidłowy i wariant nieprawidłowy.

Znaczne ograniczenie

Phoca PDF

Kategoria: Rozwój i fundusze
Opublikowano: sobota, 05, wrzesień 2015 00:00
Jarosław Komża
Odsłony: 1502

Powszechnie znana jest skala potrzeb modernizacyjnych dróg lokalnych. Stąd tak długotrwałe i intensywne były zabiegi środowiska samorządowego o zapewnienie gminom i powiatom możliwości korzystania z zewnętrznych (krajowych i unijnych) źródeł finansowania tych inwestycji. Z dużym rozczarowaniem przyjęte zostały przez samorządowców ograniczenia w tym zakresie ramach polityki spójności, natomiast z uznaniem - możliwości, jakie udało się wywalczyć w ramach polityki rolnej.

Ograniczenia w finansowaniu inwestycji na drogach lokalnych w ramach polityki spójności i tak są już znaczne. Po pierwsze, źródłem może być tylko *Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego*. Znacznie zasobniejszy *Fundusz Spójności* – nie. Po drugie, EFRR będzie finansował także (a raczej przede wszystkim) drogi krajowe i wojewódzkie. Po trzecie, w *Regionalnym Programie Operacyjnym* na finansowanie dróg gminnych i powiatowych może być przeznaczone tylko do 15 proc. łącznej puli przeznaczonej na infrastrukturę drogową. Wprowadzenie kolejnego ograniczenia, wynikającego z zacytowanej interpretacji „bezpośredniego połączenia z siecią TEN-T", stawia kropkę nad i. W praktyce eliminuje finansowanie dróg gminnych i powiatowych w ramach RPO. Niewiele bowiem znajdzie się wśród nich takich, które spełnią "nowy" wymóg.

Jarosław Komża

Phoca PDF