

Tzw. *niebieska księga* to dokument będący uzupełnieniem i doprecyzowaniem wytycznych unijnych i krajowych na lata 2014-2020 w zakresie przygotowania projektów inwestycyjnych.

Niebieska Księga jest zalecana przez *Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju* w celu ujednolicenia metodyki przeprowadzania analizy kosztów i korzyści dla projektów sektora transportu, realizowanych w ramach *Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*. Może być również stosowana przez beneficjentów realizujących projekty transportowe w ramach innych krajowych lub regionalnych programów operacyjnych.

W zakres dokumentu wchodzi następujące zagadnienia: identyfikacja wariantów i przygotowania danych wejściowych, analiza ekonomiczno-społeczna, analiza finansowa, ocena ryzyk projektu, wpływ na zatrudnienie. Materiał zawiera załączniki dotyczące: jednostkowych kosztów ekonomicznych i finansowych, prognoz ruchu, podstaw metodologicznych obliczania współczynników przeliczeniowych, podstaw metodologicznych obliczania jednostkowych kosztów eksploatacji pojazdów, metod obliczania kosztów wypadków drogowych.

Zaktualizowane wersje Niebieskich Ksiąg dla projektów infrastruktury kolejowej oraz transportu publicznego będą opublikowane do końca września 2015 r.

Z dokumentem można zapoznać się [TUTAJ](#).

Źródło: *mir.gov.pl*