

Kategoria: Rozwój i fundusze

Opublikowano: czwartek, 05, marzec 2015 23:00

Jarosław Komża

Odśłony: 1623

---

W poniedziałek 9 marca zbierze się na pierwszym posiedzeniu *Komitet Monitorujący Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020*. Oprócz zwyczajowego przyjęcia regulaminu pracy, członkowie komitetu wysłuchają informacji o stanie prac nad szczegółowym opisem osi priorytetowych programu oraz rozpatrzą kryteria wyboru projektów do dwóch działań (3.1 Infrastruktura kolejowa i 4.1 Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja Programu).

POPW ma cztery osie: I przedsiębiorczość, II transport, III kolej, IV pomoc techniczna. Głównymi beneficjentami programu będą podmioty centralne (PKP PLK, czy GDDKiA) i regionalne oraz miasta wojewódzkie „w porozumieniu z JST na obszarze funkcjonalnym” lub wprost na obszarze ZIT oraz związki i stowarzyszenia JST na tym obszarze. Przedsięwzięcia realizowane z POPW to (poza wsparciem dla przedsiębiorców) głównie inwestycje transportowe (kolejowe i drogowe połączenia z TEN-T, w tym obwodnice), realizowane na obszarach funkcjonalnych miast wojewódzkich. Władze samorządów położonych poza tymi obszarami mogą co najwyżej opiniować inwestycje w regionie, choć i tak większość z nich wpisana jest do *Dokumentu Implementacyjnego Strategii Rozwoju Transportu*.