

## Motocyklowa jednostka ratunkowa - nowe wymagania

Kategoria: Polityka Zdrowotna

Opublikowano: środa, 20, maj 2026 17:42

Katarzyna Liszka-Michałka

Odsłony: 62

---

14 maja br. weszła w życie nowelizacja zarządzenia Prezesa NFZ w sprawie określenia warunków zawierania i realizacji umów w rodzaju ratownictwo medyczne w części 1. Wymagania dotyczące wyposażenia medycznego środka transportu zgodnie z aktualnie obowiązującą Polską Normą przenoszącą europejskie normy zharmonizowane oraz wytycznymi Ministerstwa Zdrowia.

Przedmiotowa zmiana polega na dostosowaniu wskazanego w ww. załączniku wyposażenia do specyfiki działania oraz ograniczonej przestrzeni motocyklowej jednostki ratunkowej.

W związku z powyższym, w niniejszym załączniku doprecyzowano w odniesieniu do motocyklowych jednostek ratunkowych, pozycje:

- 1.2.1 – Zestaw unieruchamiający do złamań, w tym złamań miednicy,
- 1.2.2 – Zestaw unieruchamiający górny szyjny odcinek kręgosłupa. Zestaw kołnierzy szyjnych,
- 1.3.2 – Przenośne źródło tlenu. Minimum 400 l, (w temperaturze normalnej i pod ciśnieniem normalnym), przepływomierz/miernik przepływu o maksymalnym przepływie, co najmniej 15 l/min i z zaworem regulacyjnym,
- 1.8.12 – Zestaw porodowy.

Ponadto, mając na uwadze ograniczenia przestrzenne oraz brak zastosowania w realiach jednoosobowego działania, zrezygnowano z obowiązku wyposażenia motocyklowych jednostek ratunkowych w:

- 1.8.5 – Pojemnik replantacyjny utrzymujący wewnętrzną temperaturę  $(4\pm 2)$  °C przez co najmniej 2h lub strunowy worek replantacyjny,
- w zakresie poz. 1.8.16 – dreny do drenażu opłucnej,
- 1.10.3 – Trójkąt ostrzegawczy/oświetlenie ostrzegawcze.

Źródło: [baw.nfz.gov.pl](http://baw.nfz.gov.pl)