

O tym, jak projektować, aby dworce i perony były dostępne dla osób z niepełnosprawnością

Kategoria: Polityka Społeczna

Opublikowano: sobota, 16, wrzesień 2017 13:49

Dawid Kulpa

Odśłony: 1027

Urząd Transportu Kolejowego podpowiada jak projektować uniwersalnie, żeby dworce i perony były dostępne dla osób z niepełnosprawnością.

Urząd Transportu Kolejowego opublikował Ekspertyzę w zakresie dostępności kolejowych obiektów obsługi podróżnych z niepełnosprawnościami oraz ograniczoną możliwością poruszania.

Ekspertyzę sporządzono we współpracy z przedstawicielami środowisk osób niepełnosprawnych oraz specjalistów z zakresu projektowania uniwersalnego.

Przedstawiciele spółek kolejowych zapewniają, że dokument posłuży do aktualizacji standardów dostępności. Część traktuje Ekspertyzę jako zbiór dobrych praktyk. Niektórzy przewoźnicy na podstawie opracowania będą dostosowywać swoje kasy i systemy informacji dynamicznej. Planowane są także zmiany w regulaminach przewozów.

Z ekspertyzą można zapoznać się [TUTAJ](#).

Źródło: utk.gov.pl oraz niepelnosprawni.gov.pl