

Do konsultacji publicznych trafił poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (RPW/19704/2026).

Obecnie, zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, zarządcą wszystkich dróg publicznych w granicach miast na prawach powiatu— z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych — jest prezydent miasta. Projekt wprowadza odstępstwo od tej zasady dla inwestycji na drogach krajowych w miastach liczących do 150 000 mieszkańców.

W myśl projektowanych regulacji, w granicach takiego miasta Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wykonywać będzie zadania w zakresie przygotowania, realizacji i finansowania inwestycji obejmujących budowę, odbudowę, rozbudowę lub przebudowę drogi krajowej niebędącej autostradą ani drogą ekspresową, jeżeli inwestycja została ujęta w programie wieloletnim Rady Ministrów, programie inwestycyjnym ministra właściwego do spraw transportu albo innym dokumencie rządowym. W tym zakresie GDDKiA określono jako pełniącego funkcję inwestora i wykonującego zadania zarządcy drogi.

Wedle proponowanych przepisów, inwestycje obejmują również zadania funkcjonalnie związane z drogą krajową oraz są finansowane w całości ze środków publicznych pozostających w dyspozycji państwa. Miasto nie jest zobowiązane do udziału własnego, może natomiast współfinansować elementy wykraczające poza zakres funkcjonalny drogi krajowej na podstawie porozumienia z GDDKiA. Liczba mieszkańców ma być z kolei ustalana na podstawie danych GUS według stanu na 31 grudnia roku poprzedzającego rok ujęcia inwestycji; późniejsze przekroczenie progu nie wpływa na zastosowanie nowych zasad.

Projekt dostosowuje również art. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, wyłączając wskazane inwestycje z zadań finansowanych z budżetów miast. Przewidziano przepisy przejściowe dla inwestycji rozpoczętych i niezakończonych oraz obowiązek przeglądu przez Radę Ministrów programów wieloletnich w terminie 6 miesięcy. W przypadku uchwalenia, ustawa miałaby wejść w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Zdaniem autorów, projekt powoduje skutki finansowe dla budżetu państwa i prowadzi do ograniczenia wydatków majątkowych jednostek samorządu terytorialnego, nie wpływając na ich dochody, lecz dokładne skutki finansowe wymagają inwentaryzacji odcinków dróg krajowych oraz listy zadań inwestycyjnych.

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się [tutaj](#).