Motocyklowa jednostka ratunkowa - nowe wymagania

Kategoria: Sejm, Senat i Prezydent
Opublikowano: środa, 20, maj 2026 17:42
Katarzyna Liszka-Michałka
Odsłony: 979

14 maja br. weszła w życie nowelizacja zarządzenia Prezesa NFZ w sprawie określenia warunków zawierania i realizacji umów w rodzaju ratownictwo medyczne w części 1. Wymagania dotyczące wyposażenia medycznego środka transportu zgodnie z aktualnie obowiązującą Polską Normą przenoszącą europejskie normy zharmonizowane oraz wytycznymi Ministerstwa Zdrowia.

Przedmiotowa zmiana polega na dostosowaniu wskazanego w ww. załączniku wyposażenia do specyfiki działania oraz ograniczonej przestrzeni motocyklowej jednostki ratunkowej.
W związku z powyższym, w niniejszym załączniku doprecyzowano w odniesieniu do motocyklowych jednostek ratunkowych, pozycje:

- 1.2.1 – Zestaw unieruchamiający do złamań, w tym złamań miednicy,
- 1.2.2 – Zestaw unieruchamiający górny szyjny odcinek kręgosłupa. Zestaw kołnierzy szyjnych,
- 1.3.2 – Przenośne źródło tlenu. Minimum 400 l, (w temperaturze normalnej i pod ciśnieniem normalnym), przepływomierz/miernik przepływu o maksymalnym przepływie, co najmniej 15 l/min i z zaworem regulacyjnym,
- 1.8.12 – Zestaw porodowy.

Ponadto, mając na uwadze ograniczenia przestrzenne oraz brak zastosowania w realiach jednoosobowego działania, zrezygnowano z obowiązku wyposażenia motocyklowych jednostek ratunkowych w:

- 1.8.5 – Pojemnik replantacyjny utrzymujący wewnętrzną temperaturę (4±2) °C przez co najmniej 2h lub strunowy worek replantacyjny,
- w zakresie poz. 1.8.16 – dreny do drenażu opłucnej,
- 1.10.3 – Trójkąt ostrzegawczy/oświetlenie ostrzegawcze.

Źródło: baw.nfz.gov.pl

Phoca PDF