

Kategoria: Sejm, Senat i Prezydent
Opublikowano: środa, 05, kwiecień 2023 14:08
Przemysław Matysiak
Odśloni: 1148

Poseł Piotr Sak zgłosił interpelację nr 38383 w sprawie rozważenia możliwości wprowadzenia zmian legislacyjnych dotyczących obowiązkowego ubezpieczenia pojazdów, które na mocy postanowień sądowych stają się własnością powiatów.

Parlamentarzysta wskazał, że: (...) *z chwilą uprawomocnienia się postanowienia sądu orzekającego przepadek na rzecz SP powiat staje się właścicielem pojazdu. Na podstawie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (dalej ustawa) każdy pojazd mechaniczny musi zostać ubezpieczony w ramach ubezpieczenia OC. Konsekwencją niedopełnienia powyższego obowiązku jest kara nakładana przez Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny. Jej wysokość jest określona w art. 88 ustawy – np. w przypadku samochodów osobowych wynosi dwukrotność minimalnego wynagrodzenia. Dodatkowo wysokość opłaty jest uzależniona od okresu pozostawania tego posiadacza bez ochrony ubezpieczeniowej w każdym roku kalendarzowym.*

W dalszej argumentacji podniesiono, że (...) *zasadne jest wprowadzenie zmian legislacyjnych mających na celu wyeliminowanie obowiązku zawierania umowy ubezpieczenia OC przez starostę w przypadku pojazdów przeznaczonych do utylizacji. Ponadto należy rozważyć zmianę w zakresie terminu zawierania umów ubezpieczenia OC przez starostę, co spowoduje uniknięcie nakładania kar bądź zmniejszą ich wysokość.*

Konkludując swoją interpelację poseł Sak zadał pytanie: *Czy planowane jest wprowadzenie zmian legislacyjnych w ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych w przedmiocie obowiązkowego ubezpieczenia pojazdów, które na mocy postanowień sądowych stają się własnością powiatów?*

Ministerstwo Finansów (adresat interpelacji) nie odpowiedziało wprost na zadane pytanie. Minister Piotr Patkowski ograniczył się do wskazania, że w przepisach nie przewidziano możliwości odstąpienia od obowiązku ubezpieczenia OC, czy zwolnienia z niego w sytuacji, gdy jego posiadacz, w jakimś okresie, nie może korzystać z pojazdu.

Resort finansów odniósł się również do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/103/WE z 16.09.2009 r., która nakłada na każde państwo członkowskie obowiązek zastosowania wszelkich właściwych środków, aby zapewnić objęcie ubezpieczeniem OC z tytułu użytkowania pojazdów, których stałe miejsce postoju znajduje się na jego terytorium.

Omawiana w niniejszym artykule problematyka jest od dłuższego czasu poruszana przez ZPP w ramach prac KWRiST, bowiem aktualny stan prawny generuje po stronie powiatów koszty związane z zawieraniem umów OC. Rozwiązanie tego problemu wymaga jednak zmian przepisów rangi ustawowej.

Z treścią interpelacji poselskiej oraz odpowiedzią można zapoznać się [tutaj](#)