

10 stycznia 2023 r. Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia przedłożony przez Ministra Infrastruktury.

W komunikacie opublikowanym po wtorkowym posiedzeniu rządu czytamy, że proponowane zmiany dostosowują polskie prawo do przepisów UE oraz ONZ i uwzględniają postęp techniczny przemysłu motoryzacyjnego. Celem nowelizacji jest zwiększenie konkurencyjności polskich przedsiębiorców na unijnym rynku, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Projektodawcy wskazują, że najważniejszymi rozwiązaniami zawartymi w projekcie są:

- harmonizacja wymogów technicznych i procedur administracyjnych z przepisami międzynarodowymi w celu zapewnienia jednolitego stosowania prawa w obszarze homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia,
- wyznaczenie Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego jako organu właściwego w sprawach homologacji oraz nadzoru rynku,
- określenie jasnych i przejrzystych zasad wyznaczania służb technicznych w celu rzetelnego i prawidłowego pod kątem technicznym przeprowadzania badań na potrzeby procedur homologacyjnych,
- usystematyzowanie sposobu naliczania opłat za wydane dokumenty homologacyjne przy zachowaniu obecnie obowiązujących maksymalnych stawek opłat,
- implementacja dwóch dyrektyw Komisji (UE): 2021/1716 oraz 2021/1717 (Komisja Europejska wystosowała zarzuty w sprawie braku ich wdrożenia do polskiego porządku prawnego).

Proponowana nowelizacja będzie dotyczyć producentów, dystrybutorów oraz importerów pojazdów, podmiotów dokonujących montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu, służb technicznych (jednostek uprawnionych), Dyrektora TDT.

Planuje się, że nowe rozwiązania wejdą w życie 1 kwietnia 2023 r., z wyjątkiem przepisów, które zaczną obowiązywać w innym terminie.

Z komunikatami Kancelarii Prezesa Rady Ministrów oraz Ministerstwa Infrastruktury można zapoznać się [tutaj](#) oraz [tutaj](#).