

Sejmowa Komisja Administracji i Spraw Wewnętrznych debatowała nad projektem ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Podstawowym celem tej nowelizacji jest przeniesienie terminu wdrożenia CEPIK 2.0.

Dla przypomnienia tylko należy wskazać, że projekt informatyczny CEPIK 2.0 dotyczy przebudowy i modernizacji centralnej ewidencji pojazdów (CEP), centralnej ewidencji kierowców (CEK), a także budowy centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych (CEPKP).

Przesunięcie terminu uruchomienia CEPIK 2.0

Pierwotnie ustawa miała wejść w życie z dniem 4 stycznia 2016 roku, jednak w związku z przesunięciem terminu wdrożenia projektu CEPIK 2.0, niezbędne okazało się wskazanie w przepisach nowego terminu – 1 stycznia 2017 roku.

Przedłożony projekt jest odpowiedzią na postulaty Związku Powiatów Polskich, który wielokrotnie w trosce o dobro obywateli i samorządów, wskazywał na konieczność odłożenia w czasie początku funkcjonowania CEPIK 2.0. Dotychczas jednak, nasze argumenty nie znajdowały zrozumienia.

Zgodnie ze stanowiskiem Związku Powiatów Polskich (jaki i całej strony samorządowej Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego) prawidłowe uruchomienie nowego systemu teleinformatycznego od dnia 4 stycznia 2016 roku terminie nie jest możliwe. Z informacji podawanych przez PWPW – jednego z wykonawców systemu, wynika, że do tej daty nie będą gotowe rozwiązania informatyczne. Dodatkowo, nie przeprowadzono jeszcze testów, pilotażu i wdrożenia całości przedsięwzięcia. Nie przewidziano również szkoleń dla tysięcy pracowników wydziałów komunikacji. Opóźnione są prace nad aktami wykonawczymi regulującymi działanie CEPIK 2.0.

Na te wszystkie kroki niezbędny jest czas.

Co na to Sejm?

Posłowie postanowili przyjąć projekt nowelizacji z kilkoma poprawkami o charakterze porządkującym i legislacyjnym. Z zapowiedzi przewodniczącego Komisji wynikał, że kolejne czytanie projektu odbędzie się na następnym posiedzeniu Sejmu.