Kierowanie pojazdami po nowemu - w odpowiedzi na zarzuty Komisji Europejskiej

Kategoria: Sejm, Senat i Prezydent
Opublikowano: czwartek, 10, grudzień 2015 23:00
Monika Małowiecka
Odsłony: 1789

Do sejmu trafił rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami. Celem nowelizacji jest dostosowanie przepisów ustawy do przepisów dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy, związku z wystosowaniem przez Komisję Europejską opinii (uchybienie nr 2014/2080) w sprawie niepoprawnego wdrożenia do prawa polskiego dwóch przepisów przedmiotowej dyrektywy.

Gdzie był błąd?

Po pierwsze, w ustawie o kierujących pojazdami określono, że prawo jazdy kategorii A w wieku 18 lat będzie mógł uzyskać funkcjonariusz Państwowej Straży Pożarnej wykonujący motocyklem czynności służbowe. Przepis ten został przez polskiego ustawodawcę potraktowany jako wyjątek od reguły określony w dyrektywie, a pozwalający na wcześniejsze uzyskanie prawa jazdy osobom, które wykonują swoje czynności w ramach obrony cywilnej.

Komisja Europejska nie zgodziła się z takim podejściem. Polski ustawodawca był zobowiązany do zmiany przepisu ustawy poprzez usunięcie tej możliwości. Z analizy uprawnień do kierowania uzyskanych i wykorzystywanych w kraju na podstawie tego przepisu wynika, że takie uprawnienia nie były wydane.

Po drugie KE zakwestionowała przepis określający zasady ustalania miejsca zamieszkania niezbędnego do wydania prawa jazdy zgodnie z art. 11 ust. 1 pkt 5. Obecne brzmienie przedmiotowego artykułu nie w pełni odzwierciedla przepisy dyrektywy, m.in. ze względu na brak uwzględnienia drugiej części przepisu dyrektywy w brzmieniu: *„Jednak w przypadku osoby związanej zawodowo z miejscem innym niż miejsce, z którym łączą ją więzi osobiste i z tego względu mieszkającej kolejno w różnych miejscach w co najmniej dwu państwach członkowskich, za miejsce zamieszkania uważa się miejsce, z którym łączą ją więzi osobiste, pod warunkiem że regularnie do niego powraca. Ten ostatni warunek nie musi być spełniony, jeśli osoba ta mieszka w państwie członkowskim w celu wypełnienia zadania o określonym czasie trwania. Studia uniwersyteckie lub nauka w szkole nie oznaczają zmiany miejsca zamieszkania”*.

Przedmiotowym projektem, polski ustawodawca wprowadza przepisy wymagane przez Komisję Europejską.

Bez okresu przejściowego

Ze względu na fakt, że nie zostały wydane uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii A dla strażaków oraz zgodnie z posiadanymi informacjami nie ma osób będących w trakcie ubiegania się o uprawnienia do kierowania pojazdami w przedmiotowym zakresie, nie ma konieczności ustanawiania okresu przejściowego dotyczącego przedmiotowych przepisów. Dodatkowo należy wskazać, że osoby, które ukończyłyby kursy lub zdały egzaminy, nie utraciłyby możliwości ubiegania się o te uprawnienia po ukończeniu odpowiedniego wieku.

Jak wskazano w uzasadnieniu projektu, w przypadku prowadzonych postępowań w ramach uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami i złożonych oświadczeń dotyczących miejsca zamieszkania, konieczne jest uznanie dotychczas złożonych oświadczeń za spełniające wymagania, ponieważ w przeciwnym przypadku każda osoba ubiegająca się o uprawnienia do kierowania pojazdami byłaby

Phoca PDF

zmuszona ponownie podpisać nowe oświadczenie.

Źródło: Sejm RP

Phoca PDF