

## Wsparcie dla dróg lokalnych jednak w resorcie infrastruktury?

Kategoria: Sejm, Senat i Prezydent

Opublikowano: piątek, 16, styczeń 2015 17:41

Jarosław Komża

Odśłony: 1999

---

Sejmowa komisja infrastruktury na posiedzeniu 13 stycznia przyjęła inicjatywę ustawodawczą przewodniczącego komisji w sprawie zmiany *ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego*. Tekst nowelizacji (datowany na 8 stycznia br.) jest bardzo krótki. Przenosi (zmianą ust. 9 art.42) odpowiedzialność za udzielanie samorządom dotacji celowych z budżetu państwa na budowę, przebudowę i remont dróg powiatowych i gminnych - z ministra właściwego do spraw administracji na ministra właściwego do spraw transportu.

W uzasadnieniu napisano, iż rząd zamierza utrzymać mechanizm wsparcia dróg lokalnych po roku 2015, w którym kończy się *Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2011-2015*. Potwierdzono także znane już ustalenia, iż w roku bieżącym kwota przeznaczona na wsparcie dla samorządów wynosi 1 mld zł. Natomiast wartość wsparcia na lata przyszłe ma zostać ustalona przez rząd.

### Dlaczego zmiana, skoro było dobrze?

Posłowie opozycji dopytywali przewodniczącego komisji i pozostałych posłów reprezentujących rządzącą większość, dlaczego mechanizm wsparcia dróg lokalnych przenoszony jest z powrotem do resortu transportu - za czym wtedy optowali - skoro tak mocno uzasadniano kilka lat temu wprowadzenie obecnie obowiązującego rozwiązania. Przewodniczący komisji wyjaśnił, że intencją obecnej zmiany jest lepsze zarządzanie całą siecią dróg w kraju i resort infrastruktury jest do tego najwłaściwszy.

### Kiedy nowe wsparcie?

Obecny na posiedzeniu wiceminister infrastruktury Zbigniew Rynasiewicz, dopytywany przez posłów kiedy ruszy nowy program, odpowiedział, że uzgodnienia między resortami zostały już poczynione i nowe rozwiązanie ma być przyjęte przez rząd w pierwszym półroczu br.