# Lokalne strefy zakazu ruchu hulajnóg? Nowa propozycja Ministerstwa Infrastruktury

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
Opublikowano: czwartek, 29, październik 2026 12:08
Mateusz Jabłoński
Odsłony: 229

Ministerstwo Infrastruktury przekazało do opiniowania w ramach Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego propozycję rozszerzenia projektu nowelizacji ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw (UD402). Przedmiotowy projekt miałby zostać uzupełniony o artykuł 10a dodawany do ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który pozwoliłby radzie gminy ustanowić w drodze uchwały, będącej aktem prawa miejscowego, zakaz ruchu wybranych kategorii pojazdów na określonym obszarze.

Zakaz mógłby dotyczyć hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego oraz rowerów ze wspomaganiem elektrycznym. Strefa musiałaby obejmować co najmniej dwie drogi publiczne lub ich odcinki, a jedyną dopuszczalną podstawą jej ustanowienia byłaby konieczność zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu, w szczególności pieszych. Uchwała ma określać rodzaje pojazdów objętych zakazem oraz granice strefy. Rada gminy mogłaby też przewidzieć wyjątki od zakazu, np. dotyczące pór dnia, sezonu turystycznego albo pojazdów udostępnianych w ramach mikromobilności współdzielonej.

Projekt uchwały wymagałby uzgodnienia z organami zarządzającymi ruchem na drogach objętych strefą. Organy te miałyby na zajęcie stanowiska 21 dni, a brak odpowiedzi w tym terminie oznaczałby uzgodnienie projektu. Zakaz obowiązywałby niezależnie od oznakowania dróg znakami drogowymi. Informacja o granicach strefy byłaby z kolei udostępniana w Biuletynie Informacji Publicznej gminy, również w formie graficznej oraz przez obwieszczenie lub w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Resort podkreślił, że decyzja w tym aspekcie ma należeć do organu najlepiej znającego lokalne potrzeby mieszkańców, a strefowe podejście pozwoli objąć zakazem np. centra miast, deptaki czy bulwary.


Phoca PDF