

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: wtorek, 27, październik 2026 11:11

Anna Dąbrowska

Odsłony: 100

W wyniku uwag wniesionych przez ZPP, resort obniżył kwotę opłat za udział w piaskownicy regulacyjnej dla JST. Całkowita rezygnacja z opłat w obecnym stanie prawnym nie była możliwa.

W piątek, 23 października, odbyło się posiedzenie Zespołu ds. Społeczeństwa Informacyjnego Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Najważniejsze tematy dotyczyły opłaty za udział w piaskownicy regulacyjnej, przygotowania systemów informatycznych do wdrożenia cyfrowego wniosku w sprawach rejestracji pojazdów po 18 stycznia 2027 r. oraz problemów z organizacją zamówień na blankiety dokumentów komunikacyjnych oraz systemy teleinformatyczne.

75% zamiast 100%

Zespół zarekomendował pozytywną opinię do projektu *rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie wysokości opłaty za udział w piaskownicy regulacyjnej oraz sposobu jej wnoszenia* (WPL MC poz. 51).

Problem, który rozwiązuje rozporządzenie, dotyczy uzupełnienia braku określenia wysokości opłaty za uczestnictwo w piaskownicy regulacyjnej oraz zasad jej wnoszenia. Projekt przewidywał wprowadzenie jednolitej opłaty za uczestnictwo w piaskownicy regulacyjnej, bez względu na jej zakres, w wysokości: jednokrotności minimalnego wynagrodzenia dla jednostek samorządu terytorialnego oraz trzykrotności minimalnego wynagrodzenia dla pozostałych podmiotów z wyłączeniem mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Związek Powiatów Polskich postulował zniesienie opłat dla JST. Ostatecznie resort zgodził się na obniżenie kwoty dla jednostek samorządu terytorialnego do 75% minimalnego wynagrodzenia. Jak wyjaśniała **Karolina Król** z Wydziału Innowacyjnych Polityk Publicznych w Ministerstwie Cyfryzacji całkowite zniesienie opłat dla JST nie jest możliwe, ponieważ wynika ona z ustawy.

– *To jest opłata jednorazowa i trzeba mieć na względzie, że piaskownica może trwać od 6 do 12 miesięcy i to jest opłata za cały okres. Będzie przeznaczona między innymi na konsultacje z prawnikami i dostęp do infrastruktury zewnętrznej* – powiedziała.

Sprzęt dla Wydziałów Komunikacji w połowie listopada

W porządku obrad znalazł się cykliczny punkt dotyczący *informacji nt. stanu prac nad przygotowaniem systemów informatycznych do wdrożenia cyfrowego wniosku w sprawach rejestracji pojazdów po 18 stycznia 2027 r. oraz nt. stanu prac związanych z problemami z organizacją zamówień na blankiety dokumentów komunikacyjnych oraz systemy teleinformatyczne*, wprowadzony na wniosek **Związku Powiatów Polskich**.

Jeszcze przed spotkaniem Ministerstwo Infrastruktury przekazało do JST i Członków Zespołu informacje dotyczącą zamówień publicznych na dokumenty i oznaczenia komunikacyjne.

– *Staraliśmy się w tej informacji uwzględnić wszystkie aspekty, które były podnoszone jako ryzykowne bądź wątpliwe z perspektywy samorządów przy zawieraniu nowych umów z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych, więc jeżeli tutaj będą jakieś pytania i wątpliwości, to oczywiście pozostajemy do dyspozycji. Ale z poziomu ministerstwa nie mamy takiej kompetencji, żeby jakiegokolwiek jednostce samodzielnej wydawać jakiegokolwiek wiążące wytyczne* – mówiła **Olga Tworek z Ministerstwa Infrastruktury**. – *Jeżeli chodzi o kwestię związaną z procesem e-rejestracji i wdrożeniem nowych*

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: wtorek, 27, październik 2026 11:11

Anna Dąbrowska

Odsłony: 100

przepisów umożliwiających złożenie elektronicznego wniosku o zarejestrowanie pojazdu, to na wczorajszym posiedzeniu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego omawialiśmy to wstępnie. Jeszcze czekamy na uwagi od kluczowych resortów. Od PWPW dostaliśmy wczoraj po południu, więc jesteśmy umówieni w ten sposób, że spotkamy się jeszcze na roboczym spotkaniu, żeby doprecyzować zakres tych aktów. Jesteśmy w ciągłym kontakcie z przedstawicielami samorządów.

Na pytanie **Karoliny Kopyry z Unii Metropolii Polskich** w sprawie prowadzonych postępowań o to, czy PWPW S.A. wyrobi się z zawieraniem umów do końca roku odpowiedzi udzielił **Tadeusz Wachowski (PWPW S.A.)**.

– Problem polega na tym, że pomimo tego, że te rekomendacje są dostępne, liczni przedstawiciele samorządu je mają, otrzymujemy z państwa strony szereg pytań, na które nie możemy wprost udzielać odpowiedzi. Mówię o pytaniach dotyczących sposobu i trybu zawierania umów w zakresie dokumentów, dla których spółka nie ma praw wyłącznych. (...) Zakładam, że starostwa powiatowe w swoim gronie mają już wyrobiony pewien pogląd, natomiast są blokowane uchwałami rad powiatów i gmin w zakresie budżetów oraz sposobem kategoryzowania dokumentów, bo spośród tych pięciu dokumentów jest jeden dokument kategorii pierwszej, czyli karta kwalifikacji kierowcy, są dokumenty kategorii drugiej, są znaki legalizacyjne na tablice, które wartościowo stanowią największy koszt, jeśli chodzi o zamówienie publiczne tego typu. No i tutaj znowu to zależy od wielkości powiatu i od liczby wykonywanych na przykład rejestracji. I są powiaty, które rozważają możliwość zawierania umów w trybie do 170 000. Są powiaty, które się szykują do jednego lub więcej postępowań.

W toku dalszej dyskusji **Tomasz Kęsicki** z Centralnego Ośrodka Informatyki poinformował, że umowa na zakup urządzeń typu SignaturePad (potrzebnych do wdrożenia cyfrowego wniosku w sprawach rejestracji pojazdów) została podpisana 15 października, co oznacza, że w połowie listopada sprzęt powinien dotrzeć do wszystkich lokalizacji Wydziałów Komunikacji.

Zespół ustalił, że punkt ten znajdzie się również w porządku obrad dodatkowego posiedzenia Zespołu, który zaplanowano na 27 października.

Inne sprawy w porządku obrad

Zespół zarekomendował pozytywną opinię do projektu *rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie progów uznania incydentu za poważny* (RD236).

Projekt *rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie szczegółowych sposobów realizacji obowiązków w zakresie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych, minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych używanych do realizacji zadań publicznych i wymiany danych z podmiotami publicznymi* (RD313) zostanie uzgodniony na dodatkowym posiedzeniu Zespołu 27 października.