

Kategoria: Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego

Opublikowano: czwartek, 15, październik 2026 12:42

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 191

---

Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach. Projekt z 8 października 2026 r. figuruje w wykazie prac legislacyjnych ministra pod numerem 193, a rozporządzenie ma zostać wydane w porozumieniu z Ministrem Cyfryzacji.

Projekt dostosowuje rozporządzenie do zmian wprowadzonych nowelizacją ustawy - Prawo o ruchu drogowym z 7 listopada 2025 r. Od 18 stycznia 2027 r. wniosek o rejestrację pojazdu będzie składany przez aplikację mObywatel lub usługę sieciową albo w urzędzie, na formularzu elektronicznym. Formularz ten wypełni pracownik, a wnioskodawca podpisze go na urządzeniu odwzorowującym podpis własnoręczny. Papierowy wniosek pozostanie jedynie przy rejestracji pojazdów członków obcych sił zbrojnych przebywających w Polsce na podstawie umów międzynarodowych, ich personelu cywilnego, członków rodzin i wykonawców kontraktowych, a także pojazdów przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i organizacji międzynarodowych, które rejestruje wojewoda mazowiecki. Bez zmian pozostaną natomiast zasady składania wniosków o czasową rejestrację pojazdu z inicjatywy właściciela oraz wniosków o wyrejestrowanie pojazdu, które nadal będzie można złożyć w formie papierowej lub drogą elektroniczną.

Projekt odrębnie określa sposób postępowania organu rejestrującego w zależności od tego, w jaki sposób złożono wniosek. Wniosek złożony przez aplikację organ pobierze z systemu, sprawdzi kompletność dołączonych cyfrowych kopii dokumentów, a następnie wezwie właściciela na adres do doręczeń elektronicznych do przedstawienia oryginałów oraz odbioru pozwolenia czasowego i tablic. Przy wniosku składanym w urzędzie formularz wypełni pracownik na podstawie danych podanych przez wnioskodawcę i przedstawionych dokumentów, a jeżeli podpis na urządzeniu nie będzie możliwy, wnioskodawca podpisze wydruk formularza. Wniosek papierowy organ przyjmie tak jak dotychczas.

Inna zmiana dotyczy pojazdów sprowadzanych z innych państw Unii Europejskiej. Przy pierwszej rejestracji w Polsce organ rejestrujący pobierze za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego dane pojazdu z bazy państwa, w którym był on zarejestrowany i porówna je z przedłożonymi dokumentami. Projekt określa postępowanie zarówno przy danych zgodnych, jak i przy danych niedostępnych, niepełnych lub niezgodnych.

Zmienia się też zasady prowadzenia akt pojazdu. Urzędy, które mają odpowiednie możliwości techniczne, będą mogły wykonywać cyfrowe odwzorowania dokumentów zamiast kserokopii. Część dokumentów, w tym decyzje podpisane elektronicznie, będzie przechowywana w systemie teleinformatycznym rejestracji. Decyzję o rejestracji będzie można wydać w formie elektronicznej i doręczyć na adres do doręczeń elektronicznych, a odbiór dokumentów potwierdzić na urządzeniu do podpisu. Projekt dopuszcza też wysyłkę dokumentów pocztą na koszt odbiorcy.

Rozporządzenie ma wejść w życie 18 stycznia 2027 r. Obecnie projekt znajduje się na etapie opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się [tutaj](#)